

Bernt Øien Jenssen
Stalheimveien 7
9012 Tromsø
Norge
berntoej@online.no

922420866
Troms og Finnmark fylkeskommune
Postboks 701
9815 Vadsø

Dato:9.5.2021

Referansenummer 20/11817 - detaljregulering del av fylkesveg 7768 Grøtfjorden

Dagens atkomst til min fritidseiendom Grøtfjordvegen 266 Gnr.90 B.nr.39 må ivaretas og tilpasses ny vei. For øvrig har jeg ingen merknader.

Terje Karlsen
Gnistvegen 9
9014 Tromsø
Norge
terjekarl@gmail.com

922420866
Troms og Finnmark fylkeskommune
Postboks 701
9815 Vadsø

Dato:12.6.2021

Referansenummer 20/11817. Grøtfjord

Hei!

Vi har hytte rett innenfor veibommen i Karigamnes, Grøtfjordvågen.

Ser når bommen er stengt at det ville være fornuftig at den ble flyttet opp forbi snuplassen rett forbi vår hytte. Her vil det også være plass for større kjøretøy og snu. Håper dere kan vurdere dette.

Mvh.

Unni og Terje Karlsen

993866202
INDAHL STAR AS
Blomliveien 25
Workinntoppen 8
9101 KVALØYSLETTA
Norge
christian.indahl86@gmail.com

922420866
Troms og Finnmark fylkeskommune
Postboks 701
9815 Vadsø

Dato:3.8.2021

20/11817

Gjelder Fjordveien 1755 9107 Kalvøya Gnr 89 Brn 24

Vi har vannledig som krysser hovedveien på sørsiden av brua til småbakkelva.

Har sagt ifra tidligere men minner Dere på vi må ha avkjøringen, vi har i dag til Fjordvegen ,fordi stigningen fra sjøhuset er høy .Især på vinteren og med tunge kjøretøy er det problemer . Helst skulle avkjøringen vært større, pga. næring/fiskeri. Hvis det blir ombygging vei/bru og for brøyting. Kanskje det er mulig og ta med planlegginga.

Mvh Lars Chr Indahl

Småbakkelva

Fjordvegen

Fjordvegen

Fjordvegen

Vannledning

Fjordvegen 1755,
9107 KVALØYA

Blåmanns



Informasjonslag

Google

Til Troms og Finnmark fylkeskommune
Postboks 701

9815 Vadsø

e-post adresse, postmottak@tffk.no

Kaldfjord 6. juni 2021

**Ad.: Varsel om oppstart av detaljregulering for del av fylkesvei 7768
Grøtfjorden, på Kvaløya i Troms.**

*Jeg sitter ikke i noen gruppe eller utviklingslag, men arbeider med denne saken på egen hånd for jeg synes det er meget viktig.
Har bodd her på strekningen i 40 år, kjørt på arbeid hver dag, i dag er jeg pensjonist og bruker veien så jeg vet hva jeg snakker om.
Har beskrevet så godt det har latt seg gjøre og håper at jeg når frem med å få hele Fylkesvei 7768 utbedret.*

Jeg leser og ser i brev fra Troms og Finnmarks fylkeskommune at det vurderes nå å utbedre Fylkesvei 7768 mellom Store Blåmannsvik, Småbakkan, til Åsheim.

Da stiller jeg spørsmål ved veien fra Ersfjordeidet til Store Blåmannsvik, hva med denne veibiten på ca. 8 km? Den må jo utbedres først vil jeg tro.

Ikke for å komme med kritikk, men hvorfor begynne ved Store Blåmannsvik og så utbedre veien frem til Åsheim uten om å ta hensyn og utbedringen fra begynnelsen av, altså hele strekningen som er fra Ersfjordeidet til Åsheim.

Denne veibiten er på ca. 8 km fra Ersfjordeidet til Store Blåmannsvik. Veibiten må forseres hver dag og mange ganger for daglig og det seg selv vil den ikke tåle over lang tid, veien er på mange plasser blitt meget slitt pga av dårlig vedlikehold over mange år.

Jeg stiller også spørsmål om; hvorfor ikke veien utbedres fra Ersfjordeidet til Tromsvik?

Det er også mange utkjøringer på veistrekningen som er møteplass for bilene, men der parkerer folk som skal på tur, dette fordi det ikke er gode nok parkeringsplasser for turistene og nærbefolkningen både vinter og sommer,

Det blir en stor og ytterligere belastning på denne strekningen dersom denne veien blir utsatt for stor tungtrafikk og som bærer preg av dårlig vedlikehold her på mange år. Sist asfaltert muligens på begynnelsen av 1990 tallet.

Takker for den utbedringen som ble gjort ca. 400 meter fra Ersfjordeidet imot Tromvik.

Det kan jeg vel takke herr Arne Bergland for som tok seg tid til å komme å se på de farlige plassene rund svingen på den 800 meter lange strekningen. Jeg takker så mye.

Det ble straks tryggere å kjøre der, men det må likevel skytes ut i fjellet for å få bredere vei igjennom svingen slik at det ikke blir enveiskjørt om vinteren pga at det ikke er mulig å få kastet snøen opp og bort fra kjørebanelen.

Det er enkelt ikke plass for noe snø da veien ligger tett inntil berget der. Snøen ramler ned og lander inn på kjørebanelen.

Nå har grustaket i Ordalen fått nyere eiere og vi ser at anleggstrafikken har økt. Det er meget flott at denne veistrekningen har mange arbeidsplasser, det er vi meget glad for og de arbeidsplassene vil vi ikke miste pga dårlig fremkommelighet pga. at veien er dårlig og dårlig vedlikeholdt.

Industri på veistrekningen.

I Tromvik har vi fiskeindustri og nå hører jeg at det på sikt skal tas i land laks der og da øker trailertrafikken ytterligere.

I den Store Blåmannsvik der har vi en båthavn for en fisker som driver med fiske.

I Grøt fjorden har Aron Mat A/S kjøttproduksjon.

Det er også turisme i Grøt fjorden.

Ordalen har et grustak med aktivitet.

I Blåmannsvika har Aron Mat A/S sin fabrikk med kjøttindustri, ved full produksjon kommer det flere trailere i uken.

Utfartsvei for turister både vinter og sommer.

Det er en utfartsvei for turister, folk fra nære områder som kjører til Grøt fjord der hvor det ligger en stor badestrand som er flittig besøkt på godværsdager.

Ved Åsheim er det også en badestrand som er flittig besøkt av turister og folk fra det nære miljø.

Undertegnende har i mange år gitt fylkeskommunen tilbakemelding om ståa for fylkesvei 7768. Tatt mange telefoner, snakket med mange politikere som ikke har penger, det er trist.

Den første jeg fikk kontakt med angående Fylkesvei 7768 var Torbjørn Naimak, hyggelig mann, men han påpekte at det var ikke penger i systemet da og oppfordret oss å stå på videre som vi har gjort og som jeg nå gjør.

Det fylkesrådet/styret som har besluttet og utbedre veien fra Store Blåmannsvik, Småbakkan, og til Åsheim kan ikke ha vært på befaring slik at de har fått sett hvor dårlig hele denne veien er. Det er en fylkesvei, men slik den er nå, kan den ikke kalles fylkesvei.

Jeg synes at dette er en for svak beslutning som ble tatt den gang ved den forrige samferdselskomiteen

Jeg ber, på vegne av folket på Fylkesvei 7768 om at denne saka må tas opp til ny vurdering.

Så ber jeg alle som sitter i samferdselskomiteen om å ta en ny befaring og at det tas en ny gjennomgang/vurdering av denne totale veistrekningen, Ersfjordeidet - Åsheim til Tromvik.

Med vennlig hilsen

Gerd Klaudiussen

Grunneier.

Mobil 95164703

Adr. Fjordveien 966, 9107 Kvaløya.

Kopi til:

Kristine Hansen, kristine.hansen@tffk.no

Fylkesråd for samferdsel i Troms og Finnmark

Fred Johnsen, Fred.Johnsen@otffk.no

Leder i Samferdselskomiteen.

Alf Normann Hansen, alf.normann.hansen@tffk.no

Nestleder i Samferdselskomiteen.

From: Magnus <magnuska@online.no>
Sent: søndag 13. juni 2021 13:52
To: TFFK - Postmottak
Subject: Fv. 7768 Grøt fjorden

Rekvik vel har mottatt informasjon om planene for utbedring av veien til Tromvik.

Vi reagerer sterkt på at det ikke planlegges kryssing av Vågen med fylling og bro. Det er veldig grunt der, og det vil ikke være behov for en større bro. Det er ingen bebyggelse inne i Vågen, og behovet for ferdsel på havet der er veldig lite. Når planene nå er å utbedre veien rundt Vågen, og lage en forebyggende skredsikring, så tror vi ikke det er mye penger å spare i forhold til ei bro. Veien blir kortere, en sparer vedlikehold, og alle som bruker veien kan føle seg trygge når det gjelder skred.

Vi mener at dette må tas opp til ny vurdering slik at en får en trygg og god vei når en først skal gjøre en oppgradering.

Med hilsen

For Rekvik vel
Magnus Karlsen
leder



KYSTVERKET

Troms og Finnmark fylkeskommune
Postboks 701
9815 Vadsø

Deres ref.:	Vår ref	Arkiv nr	Saksbehandler	Dato
	2021/5783-2		Ruben Alseth	20.05.2021

Uttalelse fra Kystverket - Varsel om oppstart av detaljregulering for del av fylkesveg 7768 Grøt fjorden - Tromsø kommune - Troms og Finnmark fylke

Viser til deres brev mottatt hos oss 7.5.2021 vedrørende overnevnte. Troms og Finnmark fylkeskommune har, i samarbeid med Tromsø kommune, igangsatt planarbeid for detaljregulering for del av fylkesveg 7768 på Kvaløya i Tromsø kommune.

Detaljreguleringen skal sikre areal og gi grunnlag for utbedring av om lag 16 km av fylkesvegen med tanke på skredsikkerhet, framkommelighet og trafiksikkerhet. Frist for innspill er satt til 15. juni.

Kystverket vil i det følgende orientere om vår virksomhet og våre interesser, samt uttale oss til planoppstarten.

Kystverkets virksomhet

Kystverket er en nasjonal etat for kystforvaltning, sjøsikkerhet og beredskap mot akutt forurensing. Sentrale mål er å bidra til effektiv sjøtrafikk, sikre trygg ferdsel og å hindre miljøskade som følge av akutt forurensing.

Kystverket har det faglige ansvaret for sikkerhet og framkommelighet i norske farvann og havner, og forvalter havne- og farvannsloven med forskrifter, mv.

Kystverket legger til rette for de som bruker sjøen eller ferdes langs kysten. Dette gjøres ved utbygging, vedlikehold og drift av infrastruktur (farleder, navigasjonsinstallasjoner mv.) og tilbyr tjenester som los- og sjøtrafikkjenester.

Kystverket deltar i nasjonal, regional og lokal samfunnsplanlegging som fagkyndig sektormyndighet.

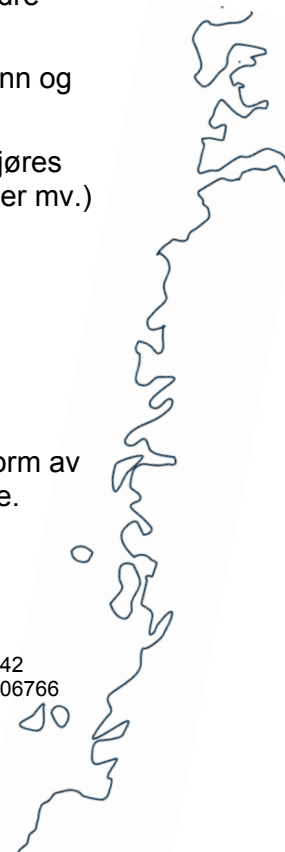
Kystverkets interesser

Kystverket har ansvaret for farleier på sjø og innretninger (herunder infrastruktur i form av kaier, navigasjonsinstallasjoner, areal, landverts tilknytning osv.) knyttet opp til disse.

Sentral postadresse: Kystverket, postboks 1502,
6025 ÅLESUND

Telefon: 07847
E-post: post@kystverket.no
Internett: <https://kystverket.no>

Org.Nr.: 874783242
Bankgiro: 7694 05 06766



Kystverket gjør oppmerksom på at alle tiltak/byggearbeider langs land og ut i sjøen (bygninger, kaier, molo, kabler, ledninger, fortøyninger, oppdrettsanlegg m.m.) må i tillegg til behandling etter plan- og bygningsloven behandles etter havne- og farvannsloven.

Kystverket Troms og Finnmark ser det som viktig at alle tidligere vedtatte planer/plandokumenter blir samordnet slik at arealbruken blir entydig og sammenfallende.

Kystverket anbefaler at man i planleggingsfasen benytter Kystverkets karttjeneste [Kystinfo](http://www.kystverket.no) på www.kystverket.no. Her finner man sjøkart og andre sjørelaterte opplysninger.

Uttalelse fra Kystverket

Planavgrensningen omfatter i all hovedsak areal på land i tilknytning til veistrekk. Kystverket kan ikke se at reguleringen vil påvirke de interesser vi er satt til å ivareta, og har følgelig ingen merknader i denne fasen av planarbeidet.

Med hilsen

Jan Morten Hansen
avdelingsleder

Ruben Alseth
seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Eksterne kopimottakere:
Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Postboks 700 9815 VADSØ

Til:	Vei-planlegging
Kopi til:	
Fra:	Christina Solhaug Joakimsen Plan, folkehelse og kulturarv

Vår ref.
20/11817-50

Dato
18.06.2021

Fylkeskommunens innspill til oppstartsvarsel - detaljregulering for del av fylkesveg 7768 Grøt fjorden - planID 1938 - Tromsø kommune

Troms og Finnmark fylkeskommune skal som regional planmyndighet veilede og bistå kommunene i deres planleggingsoppgaver. Ved utarbeidelse av kommuneplaner og reguleringsplaner skal fylkeskommunen ivareta interesser som berører kulturminne-, kulturmiljø- og landskapshensyn, friluftsliv, samordnet bolig- areal- og transportplanlegging, kjøpesenter, regional plan eller planstrategi, barn og unges interesser, universell utforming, fylkesveger, havbruksinteresser og akvakultur. Etter folkehelseloven har fylkeskommunen også et ansvar for å ivareta folkehelse i planleggingen og samfunnsutviklingen. FNs bærekraftsmål og klimaloven legges til grunn for fylkeskommunens vurdering av plansaker.

Troms og Finnmark Fylkeskommune viser til deres oversendelse, mottatt 05.02.2021, med frist 19.03.2021. Seksjon for areal- og samfunnsplanlegging har samordnet uttalelsen fra Troms og Finnmark fylkeskommune på vegne av våre ulike fagområder.

Formål

Planens formål er å utbedre og sikre areal for ca. 16 km. Av fylkesveg 7768 Grøt fjorden. Hensikten er skredsikkerhet, fremkommelighet og trafiksikkerhet. Veibredden skal bl.a. utvides, og skarpe svinger/vanskelige stigningsforhold skal utbedres. Det skal etableres stopplommer, utfartsparkering, forebyggende skredkontroll, ledevoller, midlertidige rigg-/anleggsområder, o.l..

Vurdering av konsekvensutredning

Tiltaket er vurdert å falle inn under forskrift om konsekvensutredning § 8 bokstav a) vedlegg II pkt 10 bokstav e) «Bygging av veier». Planarbeidet er vurdert etter § 10, og ikke funnet å ha vesentlig virkning for miljø og samfunn da det gjelder utbedring av eksisterende vei.

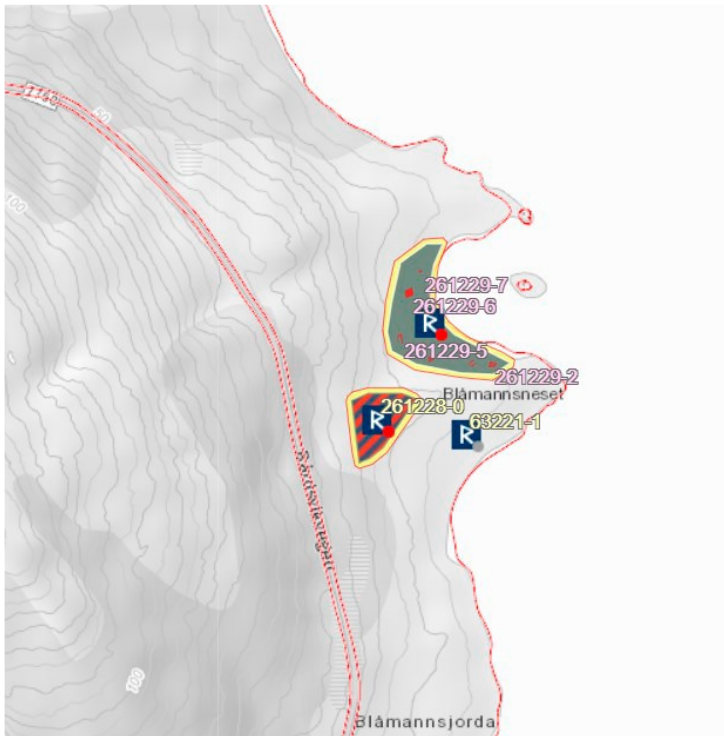
Medvirkning

Det er gjennomført digitalt naboskapsmøte i regi av kommunen før oppstartsvarsel. Utover dette legges det til rette for medvirkning iht. minimumskravene i pbl.

Kulturminnevern

Fylkeskommunen er myndighet for å ivareta automatisk freda kulturminner i arealplanlegging jf. lov om kulturminner av 1978 og PBL av 2008.

Store deler av det omsøkte området ble undersøkt for automatisk freda kulturminner i 2020 og vi informerte om resultatene til Statens vegvesen. Det ble gjort funn av flere automatisk freda kulturminner i Blåmannsvika. Ut fra



kartet i planvarselet ser det ikke ut til at disse kulturminnene blir berørt av utbedring av fylkesvegen. Vi ber likevel om at en under planlegging er ekstra oppmerksom på disse kulturminnene ved å unngå utvidelser for etablering av parkeringsplasser og riggplasser i dette området. Skulle det bli nødvendig å utvide planområdet i dette området, må vi få saken til uttalelse. Kulturminnene er avmerket i den nasjonale kulturminnebasen Askeladden (se kartutsnitt).

Vi vil ikke ha behov for å undersøke område som er satt av som skredsikring og skredkontroll. Skulle planen bli ytterligere utvida, ber vi om å bli kontaktet for å vurdere behov for befaring.

Friluftsliv

Vi er positive til at det planlegges utfartsparkeringer i forbindelse med planarbeidet. Kontaktperson for friluftsliv i fylkeskommunen, Eivind Høstmark Borge, kan være behjelpelig mtp. vurderinger og lokalisering.

SOSI

Ved høring av planforslag ber vi om at SOSI-fil og PDF inkl. tegnforklaring av plankartet sendes Kartverket på e-post; planTRF@kartverket.no. Kartverket utfører en teknisk kontroll av planen og melder ev. rettingsbehov tilbake til kommunen. Kontrollen bør skje før høring, slik at eventuelle feil og mangler er rettet opp før plankartet sendes ut.

Avslutning

Vi ønsker lykke til med planarbeidet. Ta gjerne kontakt ved behov for avklaringer, råd og veiledning underveis.

Med hilsen,

Charles Petterson
Ass. avd. leder for plan, folkehelse og kulturarv

Christina Solhaug Joakimsen
Rådgiver, arealplanlegging



SÁMEDIGGI
SAMETINGET

Poastačujuhuse/adresse Tel: 78 47 40 00
Poastaboksa/postboks 3 Org.nr: 974 760 347
9735 Kárášjohka/Karasjok samediggi@samediggi.no
Áššemeannudeadji Stine B. Sveen
saksbehandler
Tel: +47 78 47 40 89

Troms og Finnmark fylkeskommune
Postboks 701
9815 VADSØ

ÁŠŠI/SAK
20/3662 - 5

MIN ČUJ./VÁR REF.
21/18424

DIN ČUJ./DERES REF.
20/11817-34

BEAIVI/DATO
04.06.2021

Varsel om detaljregulering for fylkesveg 7768 Grøt fjorden - foreløpig uttalelse om kulturminner

Vi viser til deres brev av 07.05.2021 med varsel om oppstart for detaljregulering av fylkesveg 7768 Grøt fjorden.

Sametinget har gjennomført § 9-undersøkelser i forbindelse med saken. I 2019 ble strekningen mellom Store Blåmannsvik og Karigamneset befart. Vi viser til vår uttalelse i brev av 24.10.2019. I 2020 befarte vi strekningen Karigamneset- Indre Storsandnes, jf. vår uttalelse i brev av 18.12.2020.

Vi ser ikke behov for ytterligere befaringer i saken.

På Karigamnes skal det tidligere ha ligget et felt med seks gammetuffer ved fylkesvegen, Askeladden-ID 59888. Lokalt er ikke gjenfunnet ved synfaring og manuell prøvestikking. Vegtraséen vil gå tvers gjennom den tidligere registrerte lokaliteten. Etter nærmere vurdering mener vi det kan være potensiale for funn relatert til gamle boplassen i forbindelse med anleggsarbeidet. Vi ber derfor om å bli kontaktet i god tid før anleggsarbeidet på strekningen skal iverksettes, slik at vi kan planlegge eventuelle undersøkelser (maskinell prøvesjakt) og overvåking av anleggsarbeidet.

Vi viser til tidligere merknader vedørende de automatisk fredete samiske kulturminnene på Blåmannsvik (ID 261229) og i Store Blåmannsvik (ID 43598).

Dearvuodaiguin/Med hilsen

Andreas Stångberg
fágajođiheadji/fagleder

Stine B. Sveen
seniorráđdeaddi/seniorrådgiver

*Dát reive lea elektrovnnalaččat dohkkehuvvon ja sáddejuvvo vuolláičállaga haga./
Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.*

Reivve vuostáiváldi / Hovedmottaker:
Troms og Finnmark fylkeskommune Postboks 701 9815 VADSØ



Troms og Finnmark fylkeskommune
Postboks 701
9815 Vadsø

Marinarkeologisk vurdering: Varsel om oppstart av detaljregulering for del av fylkesveg 7768 Grøt fjorden

Vi viser til ovennevnte oversendt til Norges arktiske universitetsmuseum (UM), tidligere Tromsø Museum – Universitetsmuseet, til vurdering angående kulturminner under vann. Etter kulturminnelovens § 14 er UM rette myndighet for forvaltning av kulturminner under vann i Nord-Norge nord for Rana kommune.

Planforslaget skal sikre en strekning på ca. 16 km av Fv 7768 i Grøt fjorden med bl.a. utvidelse av veibredde og rassikring. Som vi formidlet til Deres saksbehandler Hilde Synnøve Heitmann i en epost datert 23.09.2020, ble sjø- og vannarealet innenfor plangrensen dekt av marinarkeologisk befaring utført av UM i 2019. Undersøkelsen påviste ikke automatisk fredete kulturminner i området som ble befart innenfor reguleringsplangrensen. På grunnlag av resultatene har vi ingen merknader til planforslaget eller eventuelle nye tiltak som planlegges i sjø og vann.

Vi minner tiltakshaver om at dersom en i forbindelse med tiltaket skulle komme over automatisk vernet kulturminner eller funn av kulturhistorisk betydning, skal arbeid stanses og UM varsles jfr. kulturminneloven § 8, 2. ledd.

Vennlig hilsen

Stephen Wickler
forsker

–

stephen.wickler@uit.no
77 64 50 81

Dokumentet er elektronisk godkjent og krever ikke signatur

Kopi: Seksjon for Kulturarv, Troms og Finnmark fylkeskommune

Troms og Finnmark fylkeskommune
Postboks 6600
9296 TROMSØ

Vår dato: 09.06.2021
Vår ref.: 202109248-2
Arkiv: 323
Deres dato: 07.05.2021
Deres ref.: 20/11817

Saksbehandler:
Kjetil Indrevær

NVEs innspill ved varsel om oppstart av detaljregulering for del av fylkesveg 7768 Grøtffjorden -Tromsø kommune, Troms og Finnmark

Vi viser til varsel om oppstart datert 07.05.2021.

Norges vassdrags- og energidirektorat (NVE) er nasjonal sektormyndighet med innsigelseskompetanse innenfor saksområdene flom-, erosjon- og skredfare, allmenne interesser knyttet til vassdrag og grunnvann, og anlegg for energiproduksjon og framføring av elektrisk kraft. NVE gir råd og veiledning om hvordan nasjonale og vesentlige regionale interesser innen disse saksområdene skal tas hensyn til ved utarbeiding av arealplaner etter plan- og bygningsloven. Forslagstiller har ansvar for at disse interessene blir vurdert i planarbeidet.

NVEs rolle som statlig myndighet for flom- og skredfare i tilknytning til arealplaner for samferdselsanlegg innebærer å gi råd og veiledning knyttet til faren, og se etter om faren blir utredet godt nok til å vurdere fare knyttet til omkringliggende omgivelser. Avskjæring av vannveier, endrete terrengforhold med mer vil kunne medføre økt fare for omkringliggende områder. Sikkerheten og sikkerhetsnivået for selve vei- og baneanlegget forutsetter vi at samferdselsetatene ivaretar i henhold til egne håndbøker og lignende.

I saker der samferdselsanlegg medfører tiltak i og ved vassdrag må virkninger av tiltak utredes og hensynet til vassdraget ivaretas. NVE mener samferdselsanleggene bør unngå utfylling i vann og vassdragsnære områder. Videre må vannveier krysses med god nok kapasitet, slik at faren for flom, erosjon og skred ikke øker.

Sikkerhet mot flom

NVEs aktsomhetskart for flom viser at det i deler av planområdet kan være fare for flom. Kartet er egnet til bruk i kommuneplanens arealdel. Kartet vil aldri kunne bli helt nøyaktig, men er godt nok til å gi en indikasjon på hvor flomfaren bør vurderes nærmere, dersom det er aktuelt med ny utbygging. Se produktark for flomaktsomhet for mer [informasjon om aktsomhetskartet](#).

NVE anbefaler generelt at det holdes god avstand til vassdragene, både av hensyn til fare for flom og erosjon, og av hensyn til vassdragsmiljø og biologisk mangfold.

E-post: nve@nve.no, Postboks 5091, Majorstuen, 0301 OSLO, Telefon: 22 95 95 95, Internett: www.nve.no

Org.nr.: NO 970 205 039 MVA Bankkonto: 7694 05 08971

Hovedkontor

Middelthunsgate 29
Postboks 5091, Majorstuen
0301 OSLO

Region Midt-Norge

Abels gate 9
7030 TRONDHEIM

Region Nord

Kongens gate 52-54
Capitolgården
8514 NARVIK

Region Sør

Anton Jenssensgate 7
Postboks 2124
3103 TØNSBERG

Region Vest

Naustdalsvegen. 1B
6800 FØRDE

Region Øst

Vangsveien 73
Postboks 4223
2307 HAMAR



Reell flomfare må avklares og tas hensyn til. Les i [TEK 17 § 7-2](#) i hvilken sikkerhetsklasse tiltaket faller inn i. Se [NVEs retningslinjer 2/2011 Flaum og skredfare i arealplanar](#) for mer informasjon om videre fremgangsmåte. Alternativt kan det dokumenteres at man i planen forholder seg byggehøyde beregnet på grunnlag av fremgangsmåte beskrevet i [NVEs veileder 3/2015 Flaumfare langs bekker](#).

Arealer med utilstrekkelig sikkerhet må vises som hensynssoner med tilhørende bestemmelser som gir krav om sikring. Reguleringsplanen må vise hvordan tilstrekkelig sikkerhet oppnås.

Sikkerhet mot skred i bratt terreng

Det er registrert skredhendelser innenfor planområdet. NVEs aktsomhetskart for skred i bratt terreng viser også at det i deler av planområdet kan være fare for snøskred, steinsprang, jord- og/eller flomskred. Dersom planen skal åpne for bygging i disse aktsomhetssonene må tilstrekkelig sikkerhet være dokumentert når planen legges ut til offentlig ettersyn, jmfør [byggteknisk forskrift § 7-3](#) og [NVEs veileder for utredning av sikkerhet mot skred i bratt terreng](#).

Arealer med utilstrekkelig sikkerhet må vises som hensynssoner med tilhørende bestemmelser som gir krav om sikring. Det må også sikres at reguleringsplanen ikke åpner for tiltak som kan øke faren for skred som løsner innenfor planområdet og rammer areal utenfor planområdet.

Sikkerhet mot kvikkleireskred

Planområdet ligger hovedsakelig under marin grense der det kan være forekomster av kvikkleire.

Plandokumentene må vise at utbygging kan gjennomføres med tilstrekkelig sikkerhet mot kvikkleireskred, jmfør [byggteknisk forskrift § 7-3](#) og [NVEs veileder 1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred](#). Kravet til sikkerhet er også knyttet til mulighet for at planlagte tiltak ligger i utløpsområde for skred. Arealer med utilstrekkelig sikkerhet må vises som hensynssoner og gis tilhørende bestemmelser som gir krav om nødvendig sikring. Reguleringsplanen må vise hvordan tilstrekkelig sikkerhet oppnås.

[NVEs veileder 1/2019 Sikkerhet mot kvikkleireskred](#) har på side 18 et eget kapittel om aktsomhet i strandsonen. Skred i sjø kan utløses i alle typer løsmasser. Det kan være svært vanskelig å forutse konsekvensene av en lokal overbelastning i sjø. Det må derfor alltid gjøres grunnundersøkelser og geoteknisk detaljprosjektering for å vurdere skredfare og stabilitet for tiltak i strandsonen. Selv om fare for områdeskred av kvikkleire er avkrefet i planprosessen bør planen derfor sette krav om grunnundersøkelse og geoteknisk detaljprosjektering i byggesaken når den innebærer tiltak i strandsonen.

For kart og mer informasjon om sikkerhet mot kvikkleireskred, se [NVEs kartbaserte veileder for reguleringsplaner](#).

Overvann

Reguleringsplanen må vise hvordan overvann skal behandles både i kart og bestemmelser. NVE anbefaler at kommunen planlegger sin arealbruk i henhold til tretrinnsstrategien. Det må avsettes tilstrekkelige og hensiktsmessige arealer for å håndtere overvann.

Reguleringsplanen må vise hvordan overvann skal håndteres uten at det fører til negative konsekvenser for grunnvann, overflateavrenning, bekker, elver og innsjøer (resipient).

Bestemmelser bør sikre:

- bruk av tretrinnsstrategien og naturbaserte, åpne løsninger



- at små og mellomstore regn infiltreres og fordrøyes på egen eiendom, med føringer for hvordan dette skal gjøres
- at tiltaket ikke blokkerer flomveier fra høyreliggende områder, flomveier bør holdes åpne
- at avrenningen til naboeiendom ikke øker som følge av utbyggingen
- forsvarlig forvaltning av bekker og vassdrag for å motvirke korte og spisse flomtopper
- avrenningen fra planområdet skal ledes trygt til kommunens overordnede flomveinett. Hvis slikt nett mangler, kan trygg bortledning sikres gjennom rekkefølgebestemmelser eller utbyggingsavtale

Plankart bør vise områder som kan være utsatt for flom og oversvømmelse fra overvann, disse kan f.eks. avsettes som hensynssoner som angir blant annet lukkede vassdrag, flomveier for trygg bortledning og dreneringslinjer.

For ytterligere informasjon om hvordan man bør håndtere overvann i arealplanlegging, se [NVEs kartbaserte veileder for reguleringsplaner](#), NVEs sider om urbanhydrologi og www.miljokommune.no. [Klimaservicesenteret/klimaprofilene](#) gir et kortfattet sammendrag av dagens klima, forventede klimaendringer og klimautfordringer.

Allmenne interesser i vassdrag og grunnvann

Dersom planarbeidet skal legge til rette for vassdragstiltak som kan være til nevneverdig skade eller ulempe for noen allmenne interesser i vassdrag eller grunnvann, vil NVE vurdere planforslaget opp mot bestemmelsene i vannressursloven. NVE kan da fatte vedtak om at det ikke er krav om ytterligere behandling etter vannressursloven, se vannressursloven om [samordning av tillatelser](#).

Vassdragstiltaket må være godt beskrevet, potensiell skade/ulempe for allmenne interesser i vassdraget eller sjøen må være godt belyst, se vannressursloven om [krav til saksutredning](#). Alternativer til å gjennomføre vassdragstiltaket må være tilfredsstillende utredet – både når det gjelder teknisk løsning og lokalisering/plassering av tiltaket. For ytterligere informasjon, se [NVEs veileder 1/2021 Vannressursloven og NVEs behandling av vassdrags- og grunnvannstiltak](#).

Ta gjerne kontakt på e-post eller telefon ved konkrete spørsmål om NVEs saksområder.

Med hilsen

Ann-Kristin Larsen
seksjonssjef

Kjetil Indrevær
seniorrådgiver

Dokumentet sendes uten underskrift. Det er godkjent i henhold til interne rutiner.





Statsforvalteren i Troms og Finnmark

Romssa ja Finnmárkku stáhtahálddašeadji
Tromssan ja Finmarkun staatinhallittija

Vår dato:

09.06.2021

Vår ref:

2021/5092

Deres dato:

07.05.2021

Deres ref:

20/11817

Troms og Finnmark fylkeskommune
Fylkeshuset, Postboks 701
9815 VADSØ

Saksbehandler, innvalgstelefon
Ola Aronsen, 77642092

Innspill til varsel om oppstart av detaljregulering for del av fylkesveg 7768 Grøt fjorden - Tromsø kommune

Statsforvalteren i Troms og Finnmark viser til ovennevnte sak med høringsfrist 15.06.2021. Formålet med planen er å legge til rette for utbedring av om lag 16 km av fylkesvegen fra Store Blåmannsvik, over Grøt fjordfjellet, gjennom Grøt fjorden og videre til Ytre Storsandnes. Skredsjikkerhet, framkommelighet og trafiksikkerhet vil være viktig aspekter ved planen. Planen omfatter også etablering av skreddkontroll i form av skredtårn som skal plasseres oppe i fjellet inne i Vågen. Det er vurdert at planen ikke utløser krav til konsekvensutredning.

Planen inngår i Statsforvalterens samordningsoppgave. Ordningen gir Statsforvalteren fullmakt til å samordne og eventuelt avskjære innsigelser fra andre statlige myndigheter.

Faglige råd

Samfunnsikkerhet

Store deler av planområdet ligger innenfor flere aktsomhetsområder for ulike naturfarer. Mindre deler av veien ligger også oppå marine strandavsetninger som betyr at faren for kvikklere kan være tilstede. Av referat fra oppstartsmøtet fremgår det at samfunnsikkerhet skal utredes spesielt. Vi ønsker å understreke viktigheten av å avklare sikker byggegrunn i en tidlig fase og viser til departementets rundskriv H-5/18 *Samfunnsikkerhet i planlegging og byggesaksbehandling* som sier at reel fare for sikker byggegrunn skal være utredet på siste plannivå og skal ikke forskyves til byggesak.

Friluftsliv

Vi anser ser det som positivt at planen tar sikte på å legge til rette for utfartsparkering da området er et mye brukt til friluftsliv. Som det påpekes i referat fra oppstartsmøte anser Statsforvalteren også det som viktig at fyllinger ikke blir lagt på sandstrender. Innenfor planområdet ligger det flere områder langs havet som er kartlagt som viktige friluftslivsområder.

Reindrift

Som kjent ligger det flere flyttleier innenfor planområdet samt flere årtidsbeiter. Av referat fra oppstartsmøte heter det at tema reindrift skal utredes spesielt, noe vi støtter. Enkelte partier langs



veien har veldig bratt terreng. Ved utbedringer av vei og grøfter vil det være hensiktsmessig at skjæringene ikke gjøres for bratte slik at det er mulig for rein å vandre ovenfor veien. Da det skal etableres skredtårn må det være gode rutiner på plass som sørger for at rein ikke befinner seg i utløpsområdet når skred utløses. Det finnes bare et alternativ for å drive rein til Tromvik og det vil være viktig at denne forblir funksjonell. Vi anbefaler at det opprettes dialog med reinbeitedistriktet i det videre arbeide med planen. Dette vil også være med å sikre god medvirkning.

Dyrkamark

Vi gjør oppmerksom på at i Karigambukta ligger det dyrka mark som er i aktiv drift og ligger helt inntil veien. Vi ber om at dyrkamark blir tatt hensyn til ved utvidelse av vei. Eventuelt må det redegjøres for hvorfor dette ikke lar seg gjøre. Eventuelle adkomster fra fylkesveien til dyrkamark må opprettholdes etter at veien er utbedret.

Naturmangfoldloven

Vi minner om at vedtak i saken skal bygge på en vurdering etter naturmangfoldlovens prinsipper i §§8-12.

Det er registrert flere rødlistede arter og arter med stor forvaltningsinteresse innenfor planområdet i Miljødirektoratets Naturbase. Det er også registrert hekkelokaliteter for sensitive arter i influensområdet til planområdet. Statsforvalteren i Troms og Finnmark kan kontaktes for nærmere identifisering av disse. Det må tas hensyn til disse artene i det videre planarbeidet med detaljregulering, og vurderes avbøtende tiltak i tråd med naturmangfoldloven § 12.

Vassdrag

Det er flere fiske passasjer i planområdet og det er viktig at disse ikke forringes under planarbeidet, og utbedres der det er aktuelt.

Tiltak i og langs vassdrag, som graving eller andre fysiske inngrep, kan påvirke livet til fisk og/eller andre ferskvassorganismer. Slike inngrep krever i de fleste tilfeller tillatelse etter forskrift om fysiske tiltak i vassdrag.

Inngrep i vassdrag er en fellesbetegnelse på alle inngrep av tekniske karakter og vannuttak til andre formål enn vannkraftutbygging. Se informasjon her: <https://www.statsforvalteren.no/nb/troms-finnmark/miljo-klima/vassdrag/>

Statsforvalteren stiller seg til rådighet for spørsmål og drøftinger i det videre arbeidet med planen. Ved henvendelser ber vi dere oppgi saksnummer **2021/5092**

Med hilsen

Oddvar Brenna
plankoordinator

Ola Aronsen
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent



Kopi til:

Norges vassdrags- og energidirektorat

Postboks 5091 Majorstua

0301

OSLO

Sametinget - Sámediggi

Åvjavárgeaidnu 50

9730

KARASJOK

Tromsø kommune

Postboks 6900

9299

TROMSØ



Statens vegvesen

TROMS OG FINNMARK FYLKESKOMMUNE

Postboks 701

9815 VADSØ

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Mariann Lisbeth Larsen /
77617242

Vår referanse:
20/89396-5

Deres referanse:
20/11817-34

Vår dato:
11.06.2021

Vi viser til brev av 07.05.2021.

Saken gjelder

Troms og Finnmark fylkeskommune varsler oppstart av detaljreguleringsplan for del av fylkesveg 7768 på Kvaløya. Det skal planlegges for å utbedre eksisterende fylkesveg 7768 fra Store Blåmannsvik i Kaldfjorden til Ytre Storsandnes på vestsiden av Grøt fjorden. Planområdet omfatter også et område for etablering av forebyggende skredkontroll i Vågen i Grøt fjorden.

Planen skal hjemle utbedring med tanke på fremkommelighet, trafiksikkerhet og skredsikring på strekningen.

Troms og Finnmark fylkeskommune har i samråd med Tromsø kommune vurdert og kommet fram til at det ikke er krav til konsekvensutredning for dette planarbeidet.

Statens vegvesens rolle i planleggingen

Statens vegvesen har ansvar for at føringer i Nasjonal transportplan (NTP), Statlige planretningslinjer for samordnet bolig-, areal- og transportplanlegging, vegnormalene og andre nasjonale og regionale arealpolitiske føringer blir ivaretatt i planleggingen. Statens vegvesens samfunnsoppdrag er «å utvikle og tilrettelegge for et effektivt, tilgjengelig, sikkert, og miljøvennlig transportsystem».

Vi uttaler oss som forvalter av riksveg på vegne av staten, og som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport. Statens vegvesen sitt sektoransvar for vegnettet betyr at Statens vegvesen har et overordnet ansvar for at trafiksikkerhet, klima og miljøhensyn og helhetlig bypolitikk ivaretas i alle planforslag som berører samferdsel. Dette gir oss rett til å

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

Kontoradresse
Stakkevollvegen 35-37
9010 TROMSØ

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

stille krav til både statlige, fylkeskommunale og kommunale vegger, gater og løsninger for gående og syklende.

Statens vegvesens rolle i denne saken er som statlig fagmyndighet med sektoransvar innenfor vegtransport

Arealpolitiske føringer for planarbeidet

Kommuneplanens arealdel, plan 0142: Deler av planområdet er avsatt til LNFR-areal. Innenfor planområdet finner man dessuten faresoner for ras- og skredfare angitt med hensynssone H310, hensynssone H520 for reindrift, og en detaljeringssone der reguleringsplanen skal fortsette å gjelde, angitt med hensynssone H910. Deler av planområdet er også avsatt til bebyggelse og anlegg.

Interkommunal kystsoneplan for Tromsøregionen, plan 0143: Mesteparten av området i plan 0143 er avsatt til bruk og vern av sjø og vassdrag med tilhørende strandsone. Helt nordvest innenfor planområdet, og mellom planavgrensninga og Tromvik, er det i planen angitt et framtidig friluftsområde (FR-6 og FR- 19). Det pågår nå en revisjon av kystsoneplanen, noe som kan føre til endringer.

Det finnes to reguleringsplaner innenfor planområdet, plan 1573 Store Blåmannsvika og plan 0681 Småbakkan hytteområde i Kaldfjord. Innenfor begge disse planene er deler satt til detaljeringssone i kommuneplanens arealdel.

Statens vegvesens innspill til planlegging

Statens vegvesen er positiv til at det settes i gang et planarbeid for å få utbedret trafiksikkerheten og gjennomføre skredsikringstiltak på strekningen. Vi er enige i de utfordringene som er beskrevet med smale, svingete vegger med stedvis stor stigning, med deler av vegen er i skredfarlig område.

Statens vegvesen ønsker ut fra vårt sektoransvar å framheve følgende temaer som må ivaretas i den videre planlegging:

- Det skal planlegges med vegbredde på 6,5 meter, det vil si to felt. Dette er svært positivt og en stor forbedring i forhold til dagens standard, spesielt siden det er endel tungtrafikk på strekninga. Det må påses at overgangen mellom vegstandarder skjer oversiktlig slik at endringer ikke kommer overraskende på trafikantene.
- Det er positivt at det planlegges for å tilrettelegge for utfart ved å etablere utfartsparkeringsplasser, slik at ikke fylkesvegen brukes til parkering. Det er viktig at parkeringsplassene er riktig plassert i forhold til turmål og starten på turstier. Plassene må utformes slik at det er god sikt i avkjørsler og at all manøvrering foregår utenfor vegen.
- I tillegg til de stedene som er nevnt i oppstartsmøterefateret for utfartsparkeringsplasser bør man vurdere utbedringer i kryssområdet til Grøtfjord, som er et svært populært turmål på fine sommerdager.
- Det må vurderes om det bør etableres bussholdeplasser på strekningen.

- Eksisterende avkjørsler bør oppgraderes i henhold til dagens krav til utforming.
- Det må planlegges snuplasser med bommer før skredområdene som skal sikres med aktiv skredkontroll. Snuplasser må etableres i trygge områder og utformes slik at også større kjøretøy kan snu.

Vi anbefaler at all planlegging av veganlegg gjøres i henhold til Statens vegvesen sine håndbøker, spesielt håndbok N100 Veg- og gateutforming er sentral i denne planleggingen.

Alle Statens vegvesens håndbøker er tilgjengelig på <http://www.vegvesen.no/fag/publikasjoner/handboker>.

Vi ønsker lykke til med planarbeidet.

Transport nord, Transportforvaltning Troms og Finnmark
Med hilsen

Oddbjørg Mikkelsen
Seksjonsleder

Mariann Larsen
Senioringeniør

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Kopi
STATSFORVALTEREN I TROMS OG FINNMARK, Postboks 700, 9815 VADSØ
TROMSØ KOMMUNE, Postboks 6900, 9299 TROMSØ

Troms og Finnmark fylkeskommune
Postboks 701
9815 Vadsø

Deres ref:
Vår ref: 2021/97494
Dato: 10.08.2021
Org.nr: 985 399 077

Statens tilsyn for planter, fisk, dyr og næringsmidler



VARSEL OM OPPSTART AV DETALJREGULERING FOR DEL AV FYLKESVEG 7768 GRØTFJORDEN.

Mattilsynet er sektormyndighet med innsigelsesrett/plikt i saker som bl.a. omhandler drikkevann.

I ovenfor nevnte reguleringsplan for Fylkesveg i Grøt fjorden må utbygger ta hensyn til vannforsyningen til Grøt fjord bygd.

Råvannet kommer fra langs nevnte Fylkesveg, noe som i utgangspunktet ikke er gunstig. Vi ser at dere også skal drenere, i tillegg til å utvide veien.

Når dette arbeidet skal planlegges er det viktig å ta med vannverkseier og Mattilsynet på råd, slik at man ikke risikerer å forurense drikkevannet.

Med hilsen

Tom-Arne Hansen

*Dette dokumentet er elektronisk godkjent og sendes uten signatur.
Dokumenter som må ha signatur blir i tillegg sendt i papirversjon.*