



TROMS fylkeskommune ROMSSA fylkkasuohkan

Politiske vedtak angående elferger fra før 2020

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Utvalg: Fylkestinget

Møtedato: 13.03.2018

Utvalgssak: 19/18

Arkivsak: 16/6910-16

Tittel: Elektrifisering av fergesamband i Troms

Behandling:

Votering (37 representanter tilstede):

Vedtak:

1. Fylkestinget ber om at fylkesrådet i forbindelse med kommende anbud på ferger vurderer muligheten for del eller hel elektrifisering av følgende fergestrekninger:

- Svensby - Breivikeidet
- Lyngseidet - Olderdalen
- Revsnes - Flesnes
- Stangnes - Sørrollnes
- Stornes - Bjørnerå
- Storstein - Nikkeby – Lauksundskaret

Utvalg: Fylkesrådet

Møtedato: 23.04.2018

Utvalgssak: 103/18

Arkivsak: 18/3026-13

Tittel: Enova - Søknad elektrifisering av utvalgte fergesamband i Troms

Behandling:

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Fylkesrådet godkjenner at Troms fylkeskommune ved samferdsel og miljøetaten søker ENOVA om midler til infrastruktur for fullelektrifisering av utvalgte fergesamband i Troms i henhold til prioritering i utredning fra Det norske Veritas (DNVGL).

2. De foreslåtte sambandene er:

Refsnes –Flesnes, Svensby –Breivikeidet, Lyngseidet –Olderdalen og Storstein-Nikkeby-Lauksundskaret.

3. Fergesambandet Stornes – Bjørnerå vurderes tatt med i søknaden til Enova.

Utvalg: Fylkesrådet

Møtedato: 01.10.2019

Utvalgssak: 218/19

Resultat: Innstilling vedtatt

Arkivsak: 18/5367-14

Tittel: ELEKTRIFISERING AV LYGENSAMBANDENE

Behandling:

Innstillingen enstemmig vedtatt.

Vedtak:

1. Fergesambandene Svensby – Breivikeidet og Lyngseidet – Olderdalen lyses ut med krav om hybridisering som følger: Minimum hybridiseringsgrad (årlig andel elektrisk drift) på 75 % for Olderdalen – Lyngseidet og 60 % for Svensby-Breivikeidet.
1. Kontrakten lyses ut med en varighet på 10 år og 4 måneders kontraktstid med 3 års opsjon etter endt kontraktperiode. Oppstart av kontrakt er 1.1.2021. Det skal være krav om hybridisering fra seinest 2 år etter oppstart av kontrakt.