

HOVEDTREKK 2023

Kollektivtrafikken i Troms

Presentasjon av hovedtrekk, utvikling og status for kollektivtrafikken i Troms for 2023. Statistikk og tall for perioden 1.1 – 31.12.2023



Troms fylkeskommune
Romssa fylkkasuohtkan
Tromssan fylkinkomuuni



TROMS fylkestrafikk
ROMSSA fylkkajohtolat



Innhold

<u>Kollektiv totalt i Troms</u>	3
<u>Buss</u>	5
<u>Bybuss</u>	7
<u>Snik</u>	11
<u>Personbiltrafikk i Tromsø</u>	12
<u>Ferge</u>	13
<u>Hurtigbåt</u>	18
<u>Bruk av digitale tjenester</u>	20



Buss
17 800 417 +19%

Hurtigbåt
277 423 +6%

Ferger
778 598 +8%

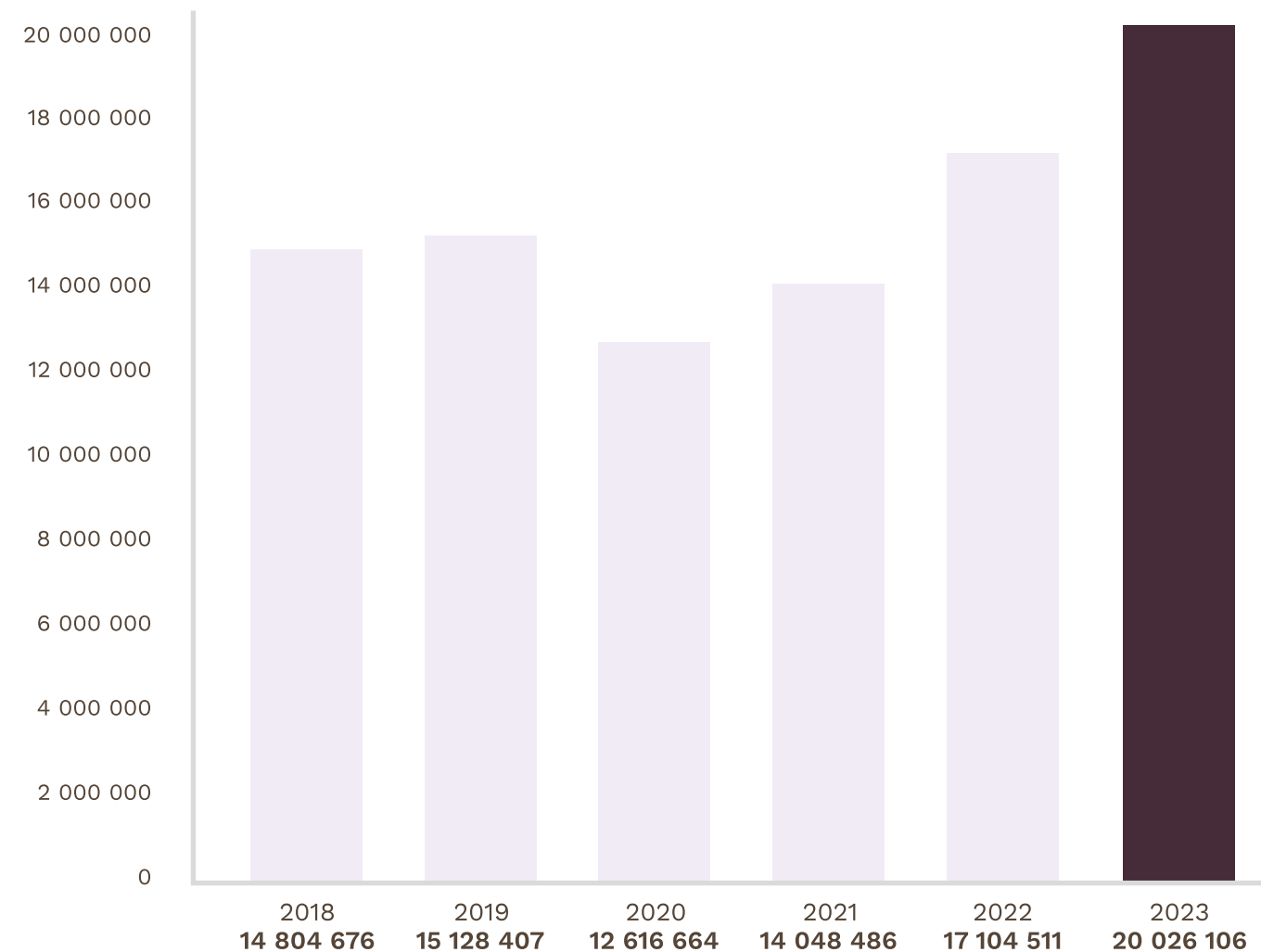
PBE* på ferger
1 169 668 +4%

*) Personbilenheter betyr volumet av biler om bord på fergen,
mens kjøretøy betyr antall biler registrert om bord.

20 millioner reiser i 2023

Aldri før har flere reist kollektivt i Troms. Totalt har vi registrert en økning på 17 prosent i 2023 i forhold til 2022. Størst økning ser vi på buss, og det er spesielt flere bussreiser i Tromsø som er årsaken til den positive utviklingen.

Passasjerutvikling 2018-2023





Buss i Troms

Over 17 millioner bussreiser ble gjennomført i Troms i 2023. Mesteparten av disse ble gjennomført i Tromsø by.

Antall reisende i Troms

17 800 417 **+19%**

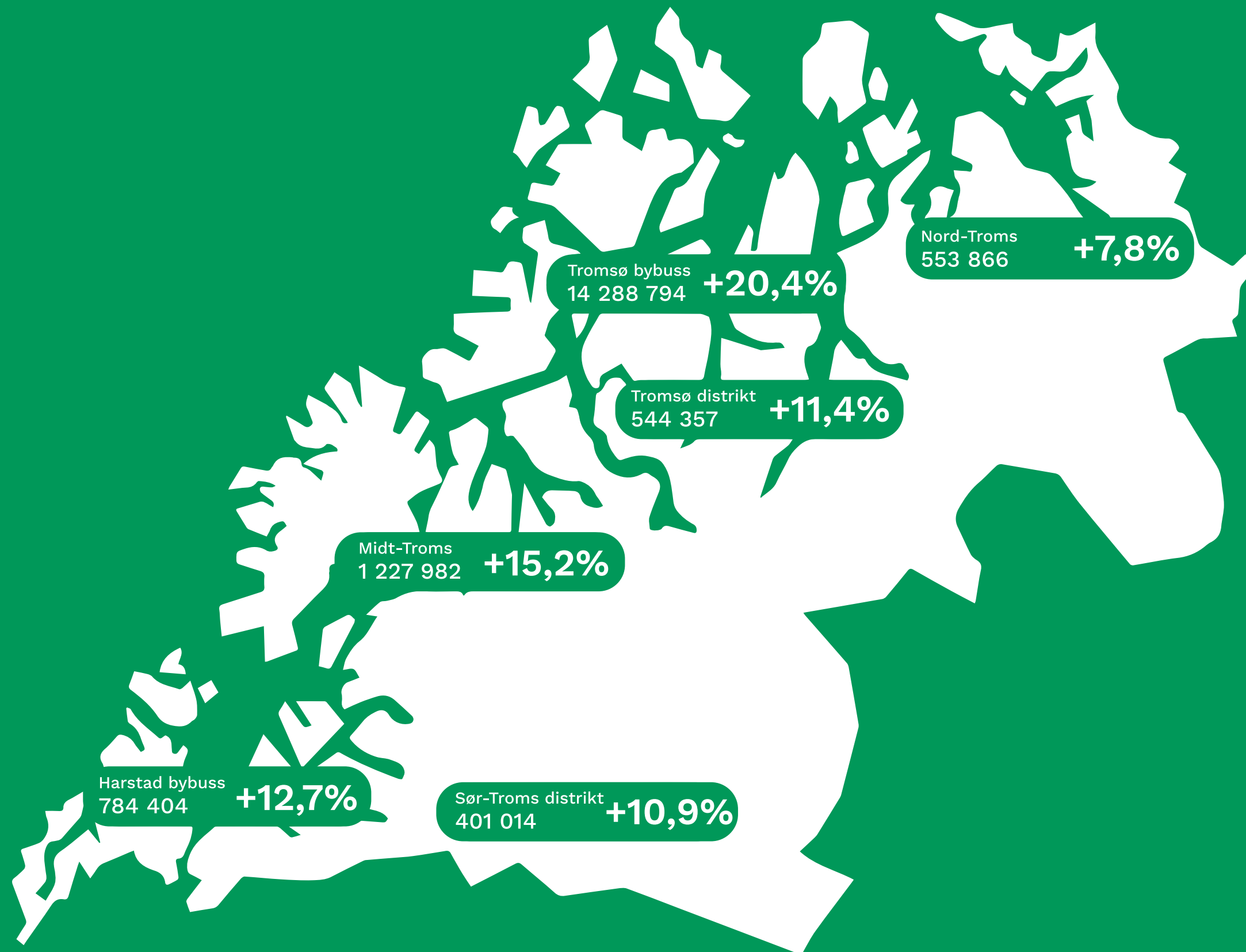
+ 2 806 966 reisende

Tromsø bybuss

14 288 794 **80%**

Øvrig Troms

3 511 623 **20%**



Bybussene

Tromsø

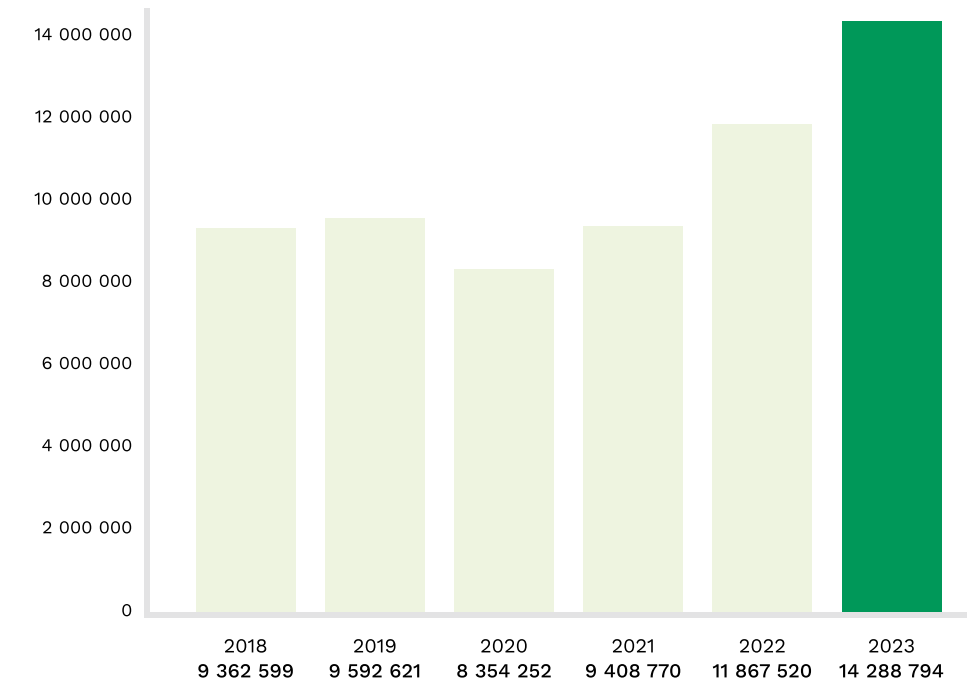
I Tromsø er det registrert 20 prosent vekst på bybussene. En viktig faktor til den store økningen skyldes innføring av bompenger i Tromsø i januar 2023 i kombinasjon med rimelige billettpriser og høy frekvens. Utviklingen har vært positiv over flere år. Sammenlignet med 2018 er det en vekst på hele 52 prosent.

Harstad

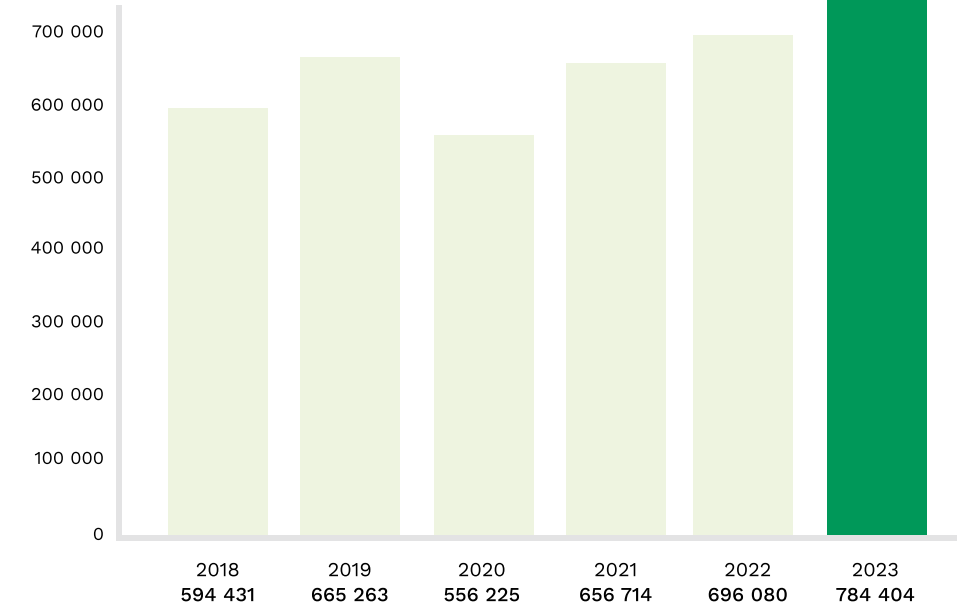
I 2023 var det 13 prosent vekst på bybussen i Harstad i forhold til 2022. De positive tallene skyldes i stor grad effektivisering av linjesystemet som ble gjort i 2020. Sammenlignet med 2018 er veksten i Harstad på 31 prosent.

Passasjerutvikling i bybussene

Utviklingen i Tromsø

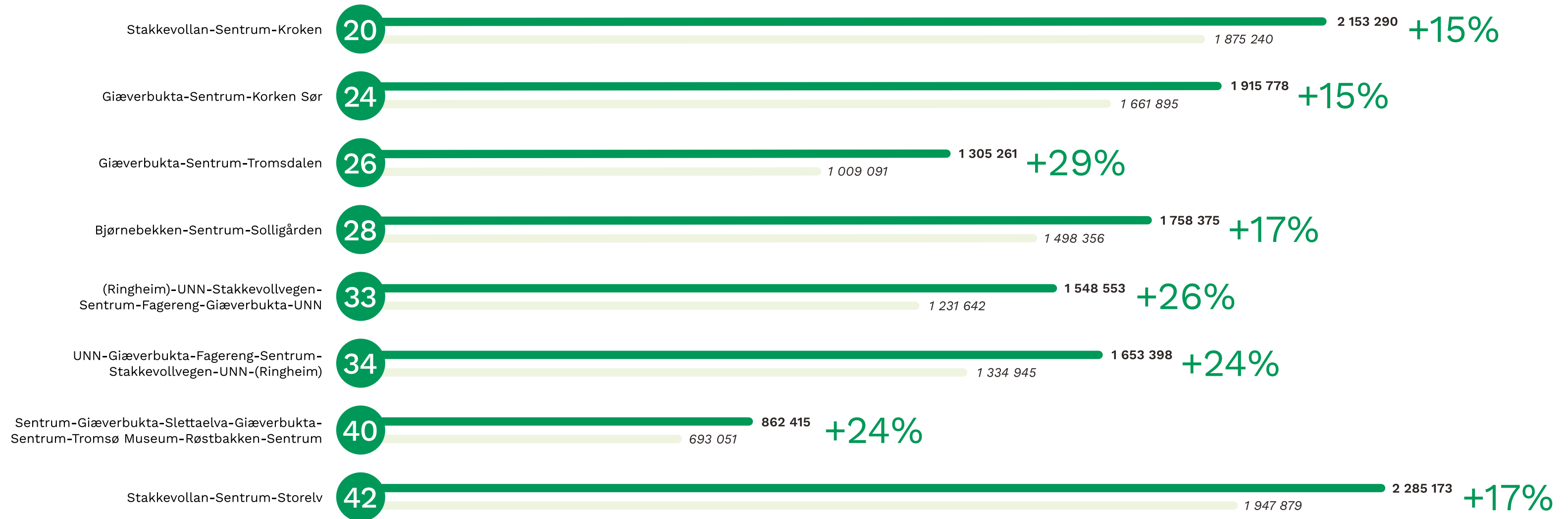


Utviklingen i Harstad

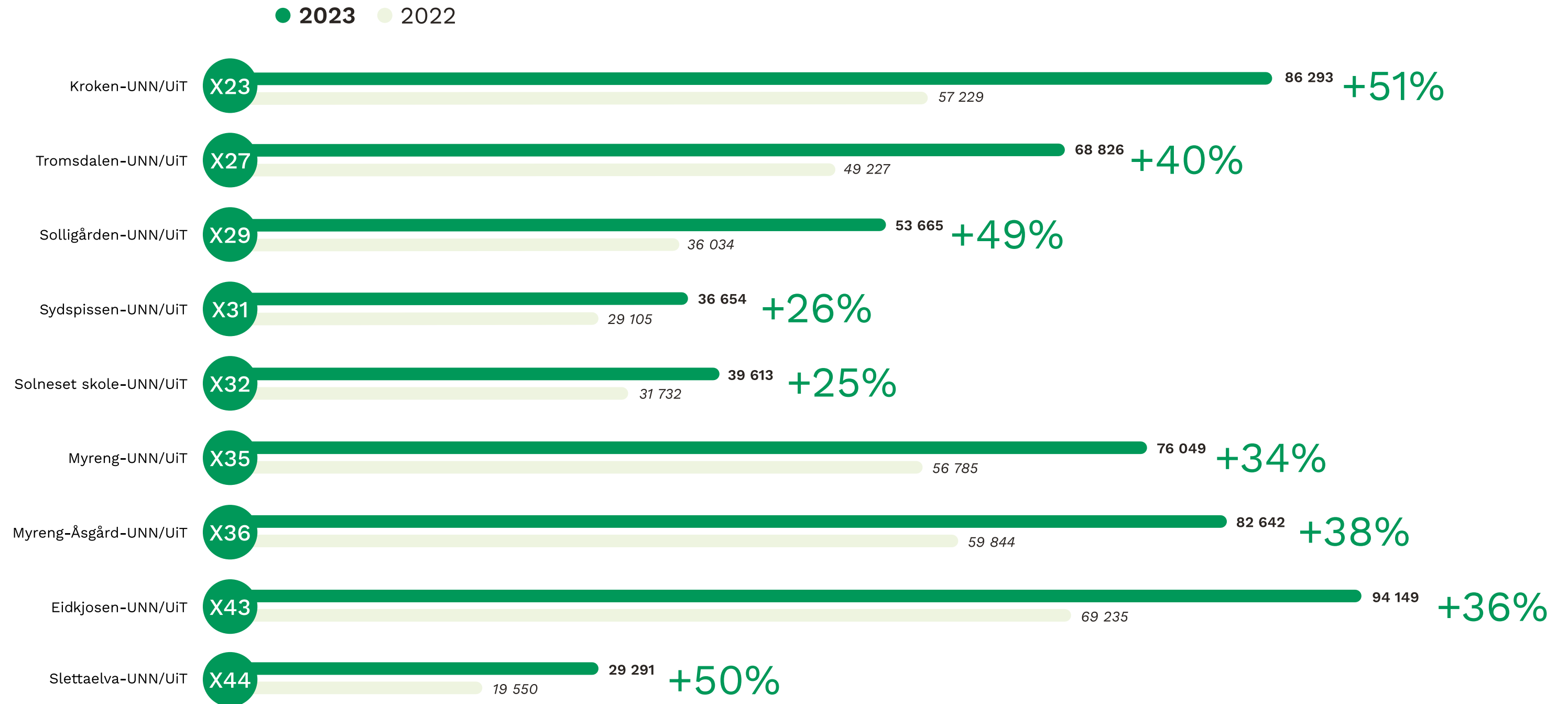


Reisende med de største bylinjene i Tromsø

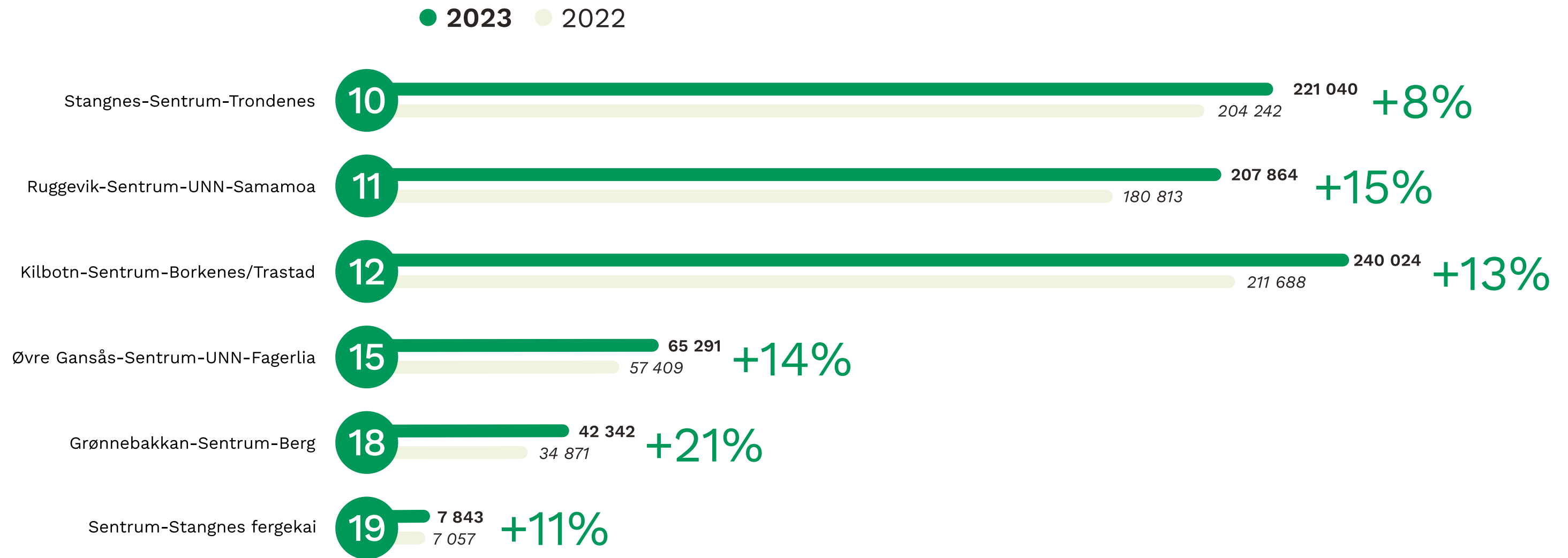
● 2023 ● 2022



Reisende med de største X-linjene i Tromsø



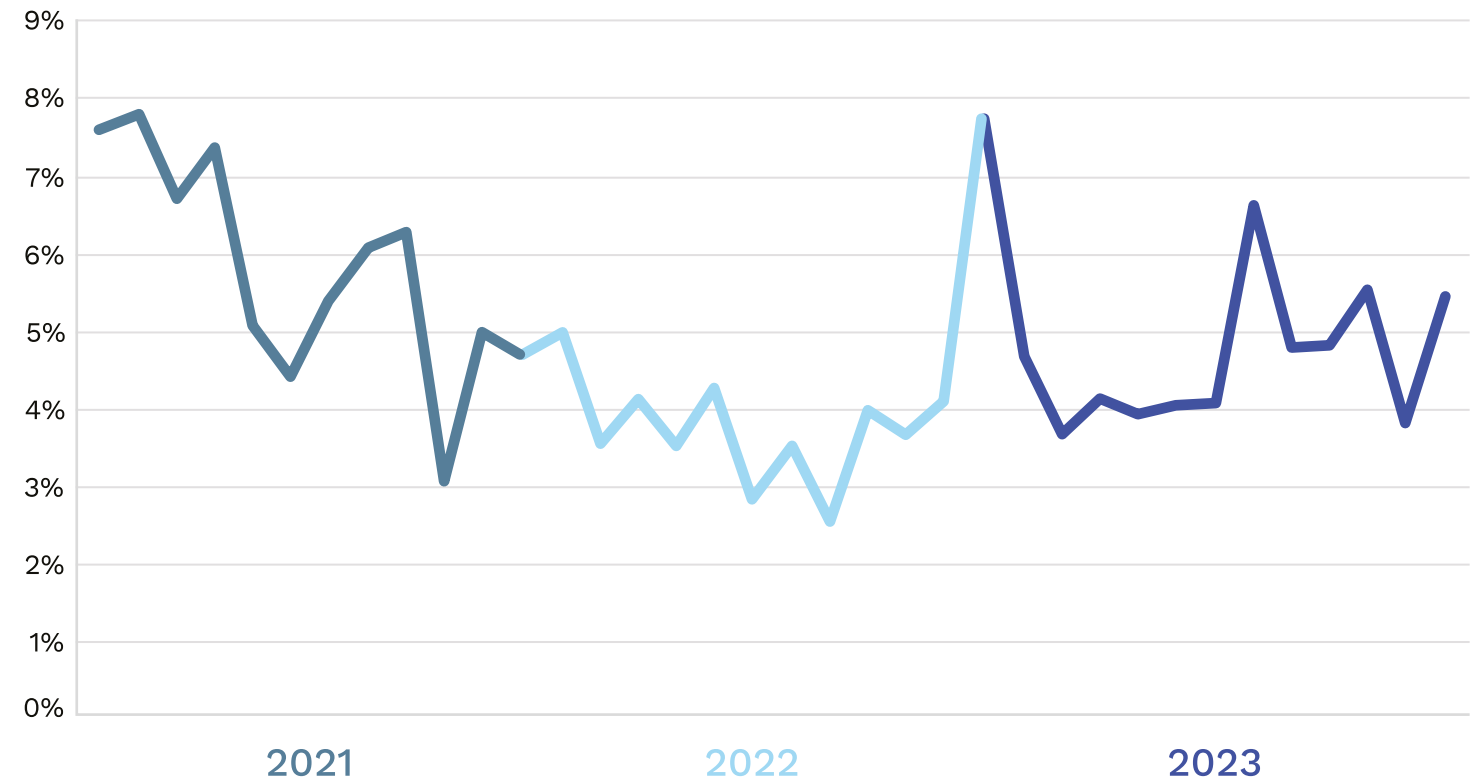
Reisende med de største bylinjene i Harstad



Snik

De siste årene har det blitt registrert flere reisende uten gyldig billett. Hovedårsaken til at flere sniker på bussen skyldes økt billettkjøp i app, i kombinasjon med at det er innført fri ombordstigning på bybussen i Tromsø. Fri ombordstigning er vurdert som et viktig tiltak for å sikre rask påstigning, slik at bussen kommer raskere frem i trafikken. Økt sniking er en nasjonal trend som også andre byområder opplever. I 2023 reiste 4 prosent av de kontrollerte uten gyldig billett. Noe som er tilnærmet uendret i forhold til 2022.

Snikprosent 2021-2023

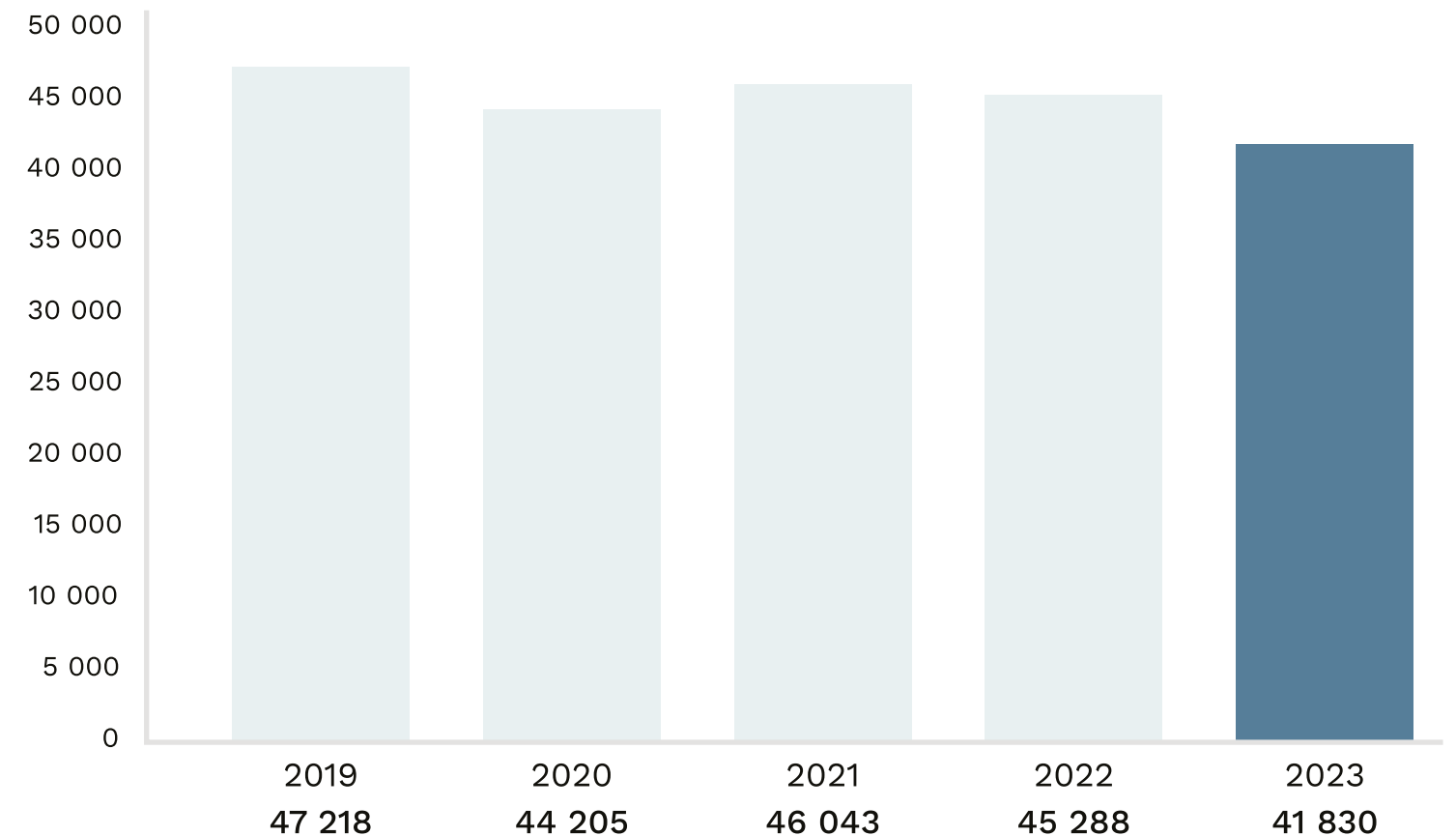


Personbiltrafikk i Tromsø

Tromsø signerte i 2023 en byvekstavtale, som bygger på bypakke Tenk Tromsø som ble vedtatt i 2021. Det overordnede målet er nullvekstmålet, som sier at klimagassutslipp, kø, luftforurensning og støy skal reduseres gjennom effektiv arealbruk og ved at veksten i persontransporten tas med kollektivtransport, sykling og gange. Målet innebærer at personbiltrafikken ved utløpet av avtaleperioden skal være på samme nivå eller lavere enn referanseåret 2019.

Trafikktall fra 2023 viser 11,4 prosent mindre biltrafikk til og fra Tromsøya enn 2019. Kollektivtransporten har en nøkkelrolle i denne utviklingen. I tillegg viser reisevaneundersøkelsen fra 2022 at både sykkel- og gangeandelen er økende i Tromsø. Undersøkelsen viser også at 15 prosent av alle daglige reiser i Tromsø gjøres med buss.

Sum årstdøgntrafikk til/fra Tromsøya



Ferge

2023 var også et godt år for fergetrafikken med økning i både passasjerer og kjøretøy. Innføring av gratisferge på de minste sambandene har ikke gitt store samlede utslag. Totalt ser vi at veksten i antall kjøretøy på ferge er 8,5 prosent på gratisferger og 8,8 prosent på betalte samband. Sambandene med betaling er større, både i antall reisende og i kapasitet om bord.

En trend i 2023 er at det er registrert nedgang på 0,7 prosent i personbilenheter på gratissamband, mens vi ser en økning på 5,9 prosent på ferger som ikke er gratis. Dette kan forklares med færre vogntog og færre bobiler enn i 2022. På enkelte gratissamband ser vi økt bruk fordi sambandene nå er gratis.

Ferge totalt

Passasjerer



Personbilenheter*



Kjøretøy



*) Personbilenheter betyr volumet av biler om bord på fergen, mens kjøretøy betyr antall biler registrert om bord.

Reisende med ferge per samband

170 Refsnes - Flesnes

Passasjerer **120 304** +16%

Personbilenheter **193 353** +4%

Kjøretøy **125 324** 6%

175 Sørrollnes - Stangnes

Passasjerer **65 286** +6%

Personbilenheter **96 549** 6%

Kjøretøy **74 465** +7%

177 Stornes - Bjørnerå

Passasjerer **98 942** +10%

Personbilenheter **185 667** +14%

Kjøretøy **151 913** +14%

182 Bellvik - Vengsøy

Passasjerer **16 301** +1%

Personbilenheter **16 941** +16%

Kjøretøy **12 070** +24%

185 Hansnes - Vannøy - Karlsøy

Passasjerer **45 527** -4%

Personbilenheter **86 258** +7%

Kjøretøy **56 121** +13%

186 Hansnes - Reinøy

Passasjerer **30 805** -15%

Personbilenheter **46 342** -3%

Kjøretøy **38 380** +5%

Reisende med ferge per samband

188 Mikkelvik - Bromnes

Passasjerer **11 447** +3%

Personbilenheter **14 159** +1%

Kjøretøy **11 487** -2%

190 Lyngseidet - Olderdalen

Passasjerer **120 386** +6%

Personbilenheter **141 354** +2%

Kjøretøy **75 304** +9%

191 Svendsby - Breivikeidet

Passasjerer **189 748** 0%

Personbilenheter **245 473** +4%

Kjøretøy **161 562** +7%

195 Storstein - Nikkeby - Lauksundskaret

Passasjerer **25 184** +5%

Personbilenheter **65 326** -21%

Kjøretøy **40 797** +8%

198 Rotsund - Havnes - Uløybukt

Passasjerer **15 877** +19%

Personbilenheter **19 034** +24%

Kjøretøy **14 689** +23%



181 Botnhamn - Brensholmen

Passasjerer
14 546

Personbilenheter
35 791

+19%

Kjøretøy
33 036

+22%

180 Andenes - Gryllefjord (mai-august)

Passasjerer
20 735

Personbilenheter
23 421

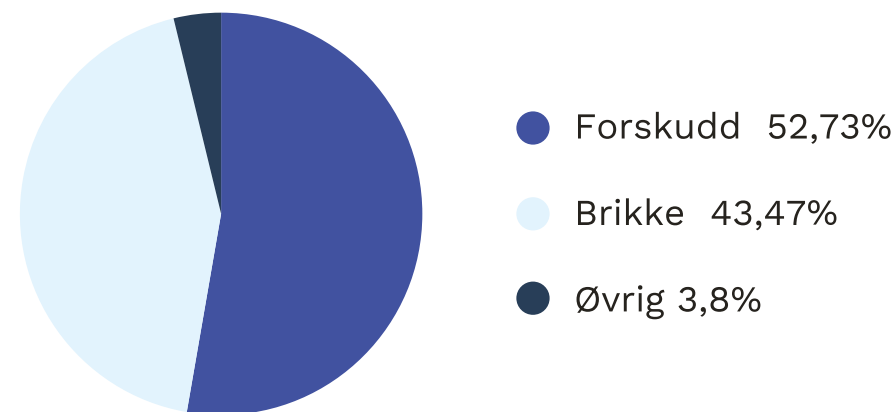
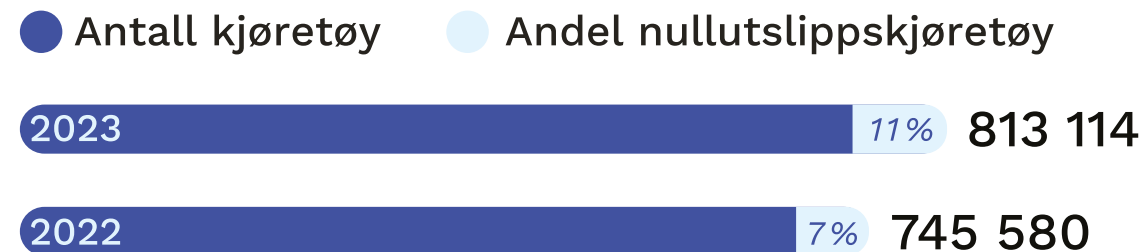
+3%

Kjøretøy
17 966

+6%

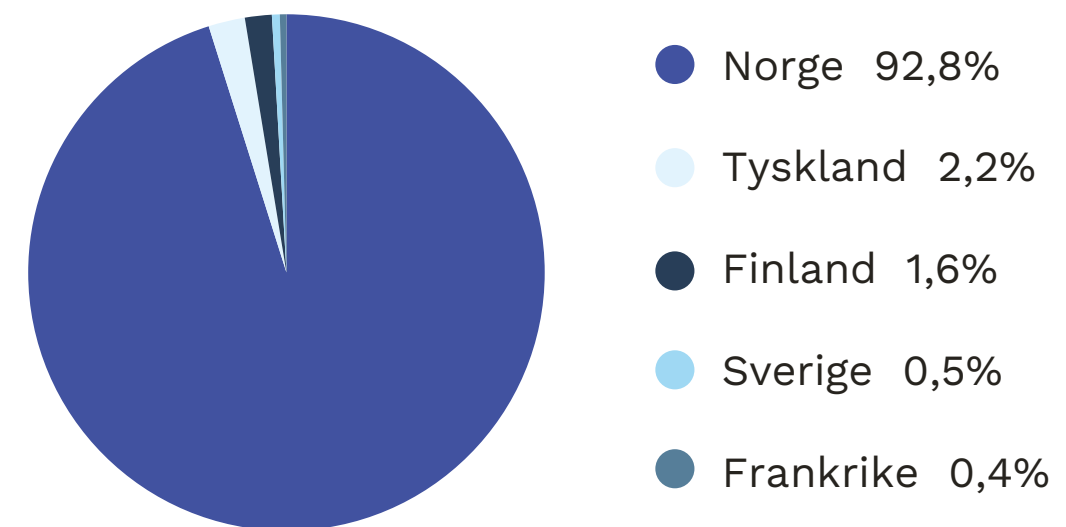
AutoPASS

AutoPASS er betalingssystemet for ferge i Troms. Systemet er populært og bidrar til effektiv ombordkjøring og korrekt billettering av kjøretøy. I tillegg til flere registrerte passeringer enn i 2022 ser vi en økning i andel elektriske kjøretøy, som i 2023 utgjorde over 10 prosent av alle kjøretøy som reiste med fergene i Troms. Andel registrerte reiser med forskudds-rabattavtale gjennom AutoPASS-systemet er redusert fra 65,7 prosent i 2022 til 52,7 prosent i 2023. Reduksjonen skyldes i stor grad innføring av gratisferge.



Hvor kommer kjøretøyene fra?

92,8 prosent av alle kjøretøy som reiste med ferge i Troms er registrert i Norge. Nesten samme andel som i 2022. De fleste utenlandske kjøretøy kommer fra Tyskland, Finland, Sverige og Frankrike.

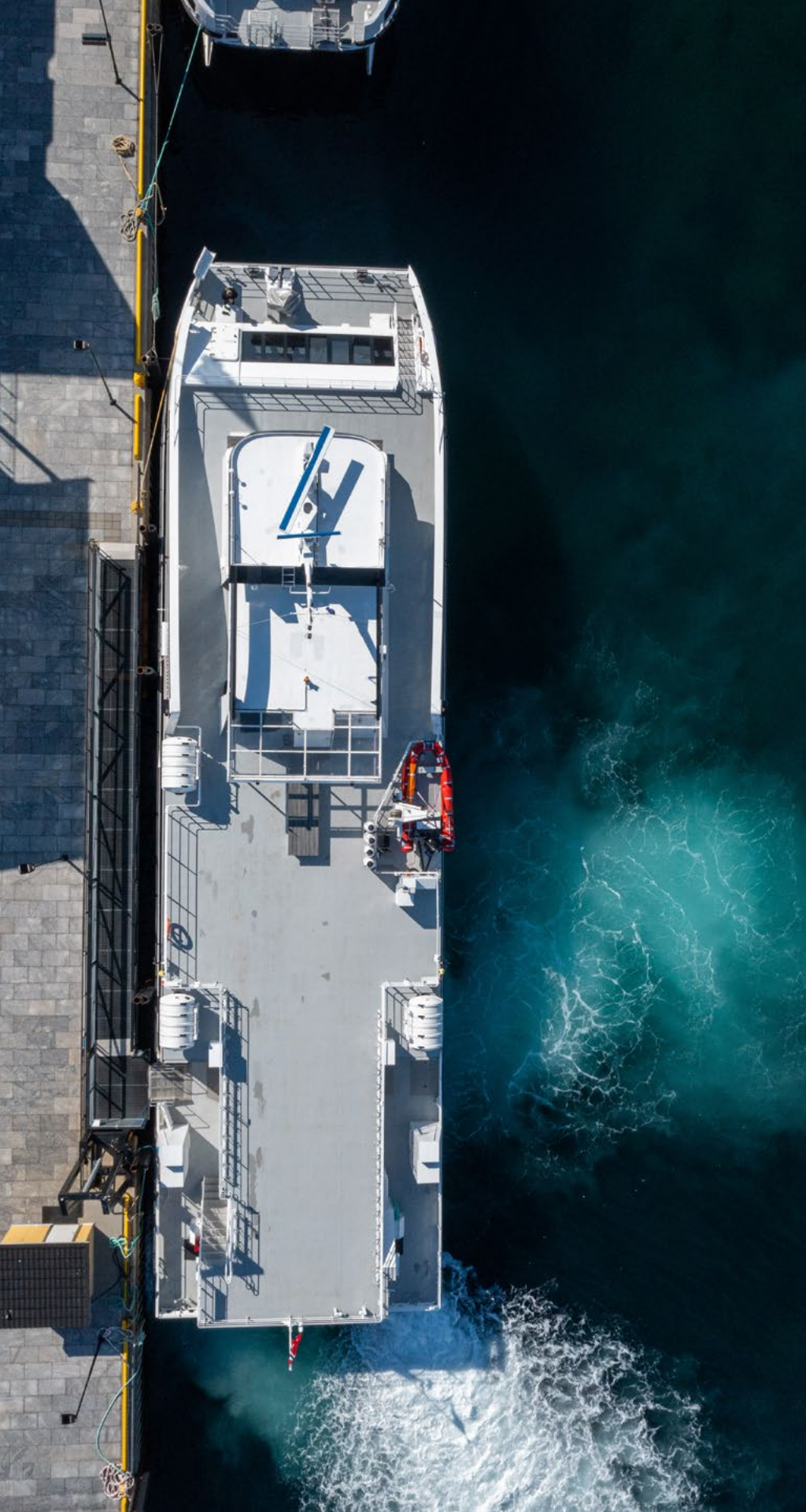




Hurtigbåt

Økning på samtlige hurtigbåtsamband sammenlignet med 2022. Totalt ble det registrert 277 423 reisende fordelt på seks hurtigbåtsamband, noe som tilsvarer 6,4 prosent og 16 791 flere reisende.

Hurtigbåt linje 2 Tromsø-Finnsnes -Harstad utgjør 78,8 prosent av alle hurtigbåtreiser og har en isolert vekst på 5,7 prosent.

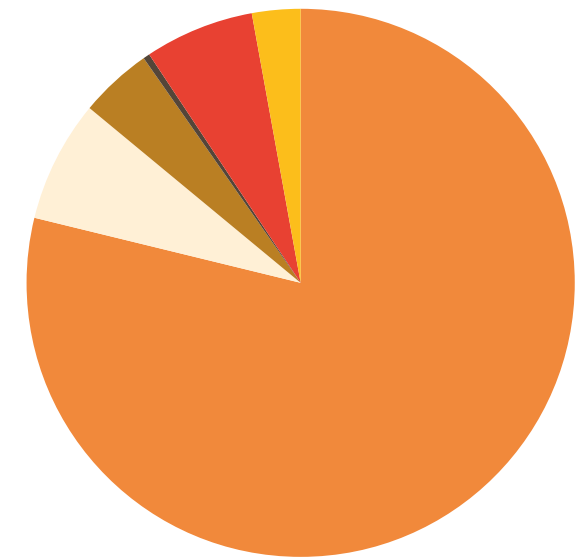


Hurtigbåtpassasjerer i 2023

277 423 +6,4%
+16 791 reisende

Hurtigbåtpassasjerer fordelt på linjene

2	Tromsø-Finnsnes-Harstad 218 652	+5,7%	● Linje 2 – 78,8%
3	Tromsø-Skjervøy 19 948	+3,6%	● Linje 3 – 7,2%
4	Tromsø-Vikran-Tennskjær-Lysnes 11 897	+8,2%	● Linje 4 – 4,3%
5	Sommarøy-Tussøy-Sandneshamn 1 070	+0,8%	● Linje 5 – 0,4%
6	Harstad-Bjarkøystedene-Senja 17 929	+16,3%	● Linje 6 – 6,4%
9	Skjervøy-Kvæningen 7 927	+12%	● Linje 9 – 2,9%



Digitale tjenester

Fortsatt vekst i Troms Billett-appen med 7,9 prosent flere solgte billetter. Mindre vekst på det tradisjonelle billettsystemet skyldes i stor grad at flere kjøper billetter i app. Vekst i AutoPASS for ferge harmonerer med økning i antall fergereiser. Nedgang i antal Strex-betalinger er som forventet. Den SMS-baserte tjenesten ble introdusert under pandemien for å gi et alternativ til de som ikke ønsker å betale i app eller med reisekort.

Troms Billett - antall solgte billetter

2 337 826 **+7,9%**
+171 578 solgte billetter

Andel salg

- Troms Billett 55,3%
- Fara ombordsalg 24,3%
- AutoPASS 19,3%
- Strex 1,1%

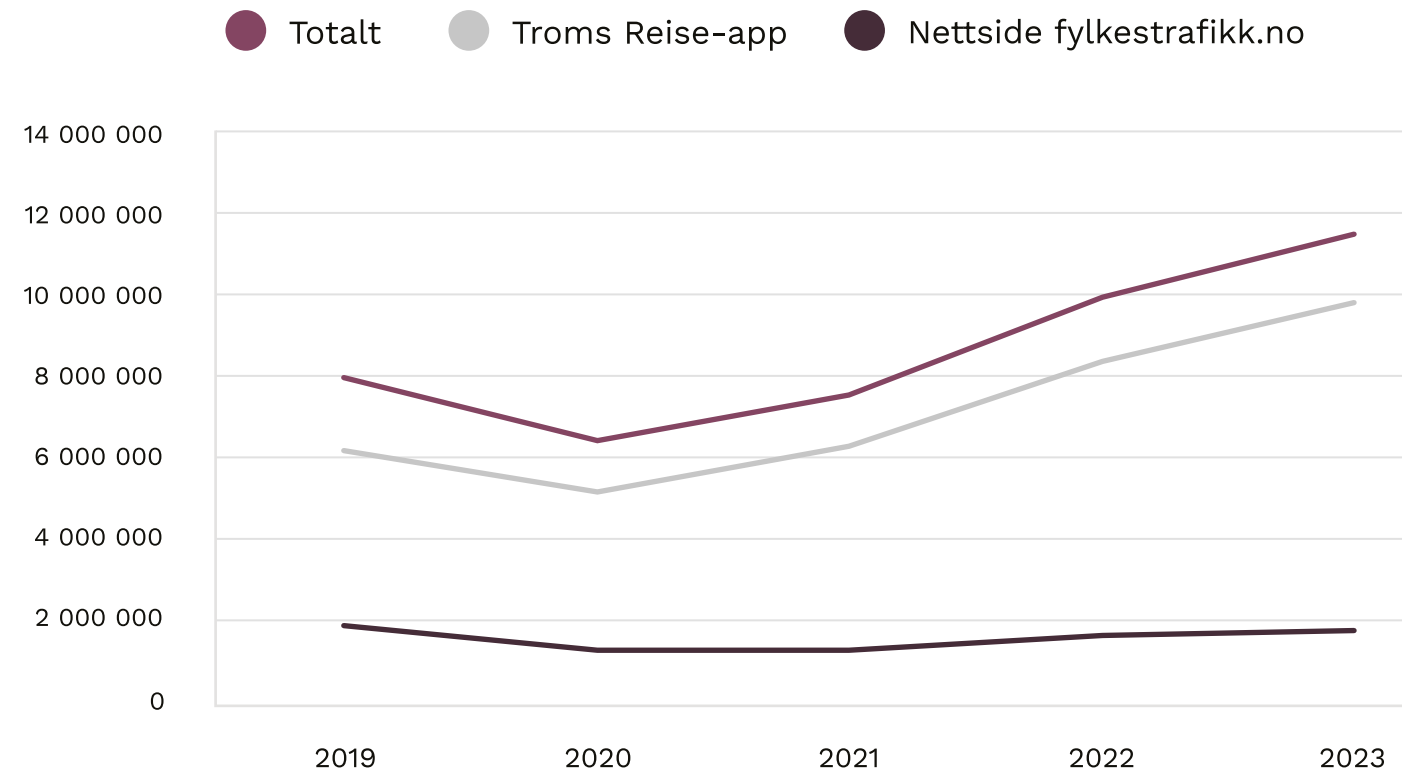


Antall solgte billetter totalt

2023 4 223 136 **+6,7%**
2022 3 957 929

Reisesøk og avgangsvisninger 2019-2023

Søk i reiseplanlegger



Avgangsvisninger

