

Til:	Veg Troms Ann-Kristin Edvardsen
Kopi til:	Deltagere i møte
Fra:	Hilde Synnøve Heitmann Veg Troms

Vår ref.
20/11817-86

Dato
17.11.2023

Referat fra digitalt informasjonsmøte 08.11.23

Tema: Detaljregulering og skredsikring for del av fv.7768 Grøt fjord

Til stede:

Ann-Kristin Edvardsen, seksjonsleder Troms og Finnmark fylkeskommune
Hilde Synnøve Heitmann, planleggingsleder Troms og Finnmark fylkeskommune
Torbjørn Bendal, vegplanlegger Troms og Finnmark fylkeskommune
Stine Austvik, planleggingsleder Troms og Finnmark fylkeskommune
Andreas Persson, ingeniørgeolog/skredsakkyndig Troms og Finnmark fylkeskommune

Liv Lybæk, saksbehandler for denne saken i Tromsø kommune

Grunneiere/interessenter:

Bram Lemmens, plassjef Dragøy grossist avd. Tromvik
Martin Andreas Borud, nestleder Tromvik utviklingslag
Terje Karlsen, grunneier
Nils Arne Kavli Walberg, skred.no
Sondre Lunde, skred.no

Agenda

- Velkommen v/Hilde
- Kort presentasjonsrunde
- Presentasjon av innholdet i forslag til detaljregulering for del av fv. 7768 v/Hilde
- Presentasjon av forebyggende skredkontroll i Grøt fjord og erfaringer med dette tiltaket v/Andreas

Presentasjonen av detaljreguleringa er vedlagt.

Alle plandokumenter finnes her: [Pågående høringer - Troms og Finnmark fylkeskommune \(tffk.no\)](https://www.tffk.no/pagaende-horinger-troms-og-finnmark-fylkeskommune)

Videopresentasjonen av skredsikringa, som ble gjennomgått av Andreas på møtet, kan du se her:

<https://www.youtube.com/watch?v=shLLJOXSHrs&t=587s>

Viser for øvrig også til fylkeskommunens nettside knytta til skredkontrollen:

[Skredtårn i Grøtffjorden - Troms og Finnmark fylkeskommune \(tffk.no\)](https://www.tffk.no/skredtaarn-i-grøtffjorden-troms-og-finnmark-fylkeskommune)

Erfaring med skredkontroll i Grøtffjord:

For skredkontrolltiltaket i Grøtffjorden, så ble det gjennomført 10 skredkontroller med totalt 89 detonasjoner forrige sesong (vinter 2022/2023). Vedlagte tabell viser erfaringen fra forrige sesong sett opp mot de 6 forutgående vintersesongene.

Vinter	Snøskred på veg (Vågen)	Snøskred på åpen veg (Vågen)	Snøskred på stengt veg (Vågen)	Timer stengt pga skred eller skredfare
2016/2017	2	1	1	23
2017/2018	2	2	0	28
2018/2019	1	1	0	74
2019/2020	3	2	1	63,5
2020/2021	1	1	0	14,5
2021/2022	0	0	0	57,5
2022/2023 (skredtårn)	4	0	4	23

Her fremkommer at det ikke har gått noen skred på åpen veg i sesongen 2022/2023.

I forbindelse med gjennomføring av skredkontroll (kontrollert nedsprenkning av skred) opplevde vi at skred kom ned på vegen totalt 4 ganger, men da på stengt veg. Det var imidlertid relativt lite mengde, og det tok kort tid å rydde, med unntak fra 31.mars hvor et særdeles stort snøfall gjorde at man brukte rundt 6 timer på å rydde ett større skred.

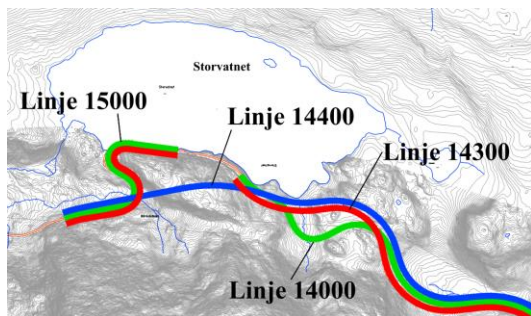
Vegen har vært stengt pga. skredfare eller skredkontroll ca. 23 timer i løpet av sesongen. Dette er ca. 60 % lavere enn hva tilfellet var sesongene 2018/2019, 2019/2020 og 2021/2022 (sesongen 2020/2021 var relativt snøfattig).

Spørsmål og innspill i møtet:

Er det vurdert å legge vegen gjennom berget / bak berget oppe ved Storvannet?

Kommentar (avklaring etter møtet):

Det er ikke vurdert andre alternativer i denne planen enn utbedring av eksisterende veg, jf. politiske vedtak i 2018-2020. I forprosjektet, som ble gjennomført av Statens vegvesen i 2015, var det imidlertid vurdert mange alternativer, også tunneler. Ett av alternativene var å gå gjennom berget ved Storvannet med tunnel (se blå linje på skisse under). Dette alternativet ble forkastet på grunn av høy kostnad knytta til gjennomføring og drift.



Skisse fra forprosjekt

Det kom en rekke innspill knytta til drift av området:

- stopplommer/møteplasser brøytes ikke godt nok ut
- det er satt vegstikk foran enkelte lommer, slik at de blir borte vinterstid
- flere steder med dump i vegbanen (trolig pga. dårlige stikkrenner)
- stikkrenne ved parkeringen for de som går til Blåmannen er tett og dårlig

Kommentar

Alle innspill blir videreformidlet til driftsavdelingen.