



Regionalt planforum
Områderegulering E8 Flyplasstunnelen
Tirsdag 7.mai kl. 12.00-13.30



Statens vegvesen



Agenda for møtet

- Bakgrunn for prosjektet
 - Statens vegvesen
 - Avinor
- Overordnede planer
- Planprosess

- Presentasjon av planforslaget v/Statens vegvesen
- Presentasjon av planforslaget v/Avinor
- Virkninger på miljø og samfunn

- Spørsmål i plenum



Presentasjonsrunde

Statens vegvesen

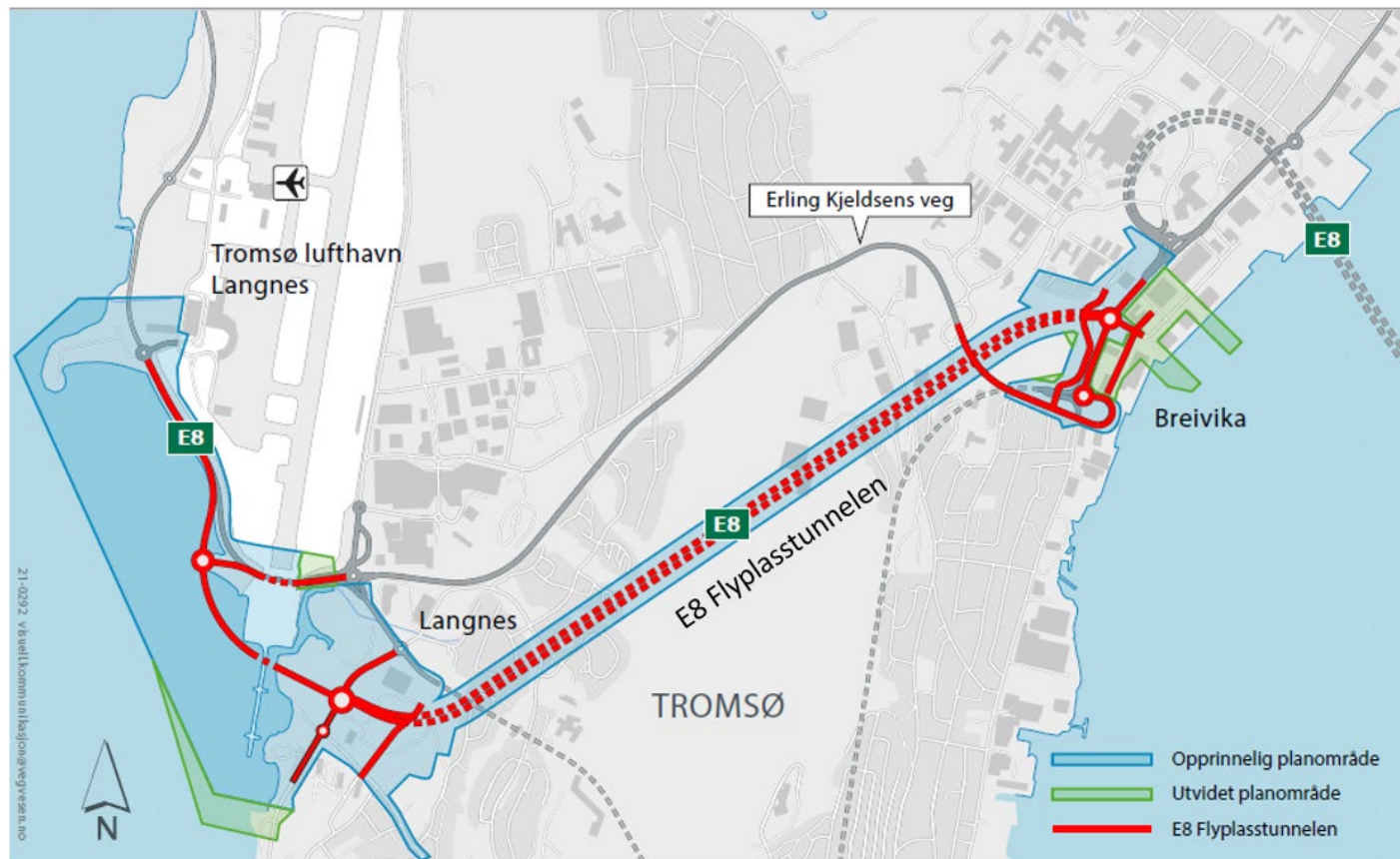
- Jøran Heimdal, prosjektsjef
- Roy-Lars Olsen, prosjektleder
- Kathrine Hanssen, planleggingsleder
- Erik Ditlefsen, rådgiver Henning Larsen AS

Avinor

- Elin Nybak, arealplanlegger

Tromsø kommune

- Roy Fossum, saksbehandler/arealplanlegger





Bakgrunn for prosjektet

Bakgrunn for prosjektet

- Vegnettet på Tromsøya
 - Lite robust
 - Kø i rushtid
 - Beredskap
 - Trafikksikkerhet
- Erling Kjeldsens veg «Tverrforbindelsen»
 - Høytrafikkerte kryss
 - Stor tungtrafikkandel
 - Barrierer
 - Støy og støv
- Ulykkes utsatt vegstrekning
 - Bratt på østsiden
 - Uoversiktlige kryss
- Dårlig framkommelighet vinterstid
 - Bratt på østsiden

Kollisjon på Tverrforbindelsen



KOLLISJON: To biler har kollidert i

Står fast i Tverrforbindelsen



bindelsen tirsdag. FOTO: TIPSFOTO

Trafikkulykke på Tverrforbindelsen: - Ni personer involvert



Effektiv og trafikksikker europaveg fra fastlandet frem til flyplassen



Dagens situasjon for Tromsø lufthavn Langnes

Avinor gjennomfører store investeringer på Tromsø lufthavn, blant annet:

- Utvidelse av terminalen
- Etablering av ny avisingsplattform
- Utvidelse av flyoppstillingsplattform
- Omlegging av Flyplassvegen
- Nye områder for handlere
- Ombygging av terminalens forplass
- Reasfaltering av rullebane og taksebaner



Dagens situasjon for Tromsø lufthavn Langnes

- Landingsbane fra nord er 400 meter kortere enn fra sør - tidvis problematisk ved sterk vestlig vind og nedbør.
- Behov for lengre rullebane for større flytyper fra nye destinasjoner.
- En forlengelse av rullebanen må skje mot sør.
- Lufthavnas masterplan anbefaler en baneforlengelse på inntil 500 meter i sør rundt år 2035.
- Tiltaket er avhengig av etterspørsel – ligge ikke i forslag til Nasjonal Transportplan.
- Baneforlengelsen **er innarbeidet** i kommuneplanens arealdel og **er regulert** i områderegulering for Langnes fra 2014.





Planprosess og overordnede planer

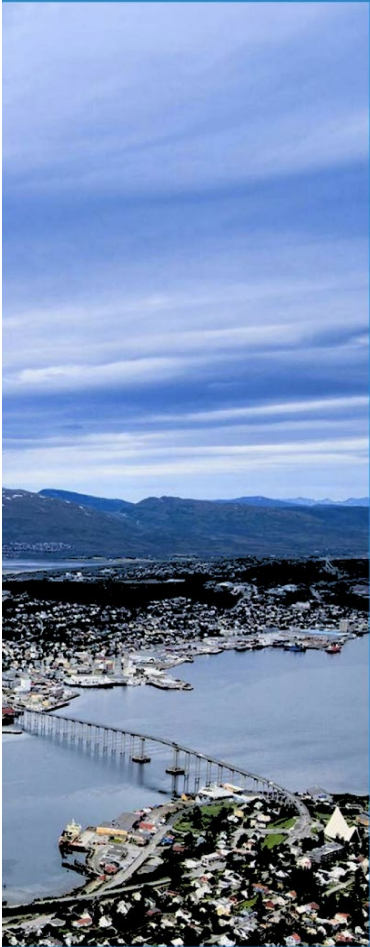
Planstatus og overordnede planer

- Områderegulering Langnes vedtatt 2015
- Kommunedelplan for ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya, vedtatt 2016
- Kommuneplanens arealdel, vedtatt 29.03.2017

Planbeskrivelse Områdereguleringsplan for Langnes, 1728

Kommunedelplan for ny tverrforbindelse
og ny forbindelse til Kvaløya
2016 - 2030

TRANSPORTNETT TROMSØ




**KOMMUNEPLANENS
AREALDEL 2017 - 2026**

Dokumenter

- A** Planbeskrivelse
- B** Planbestemmelser
 - Plankart for byområdet og distriktet

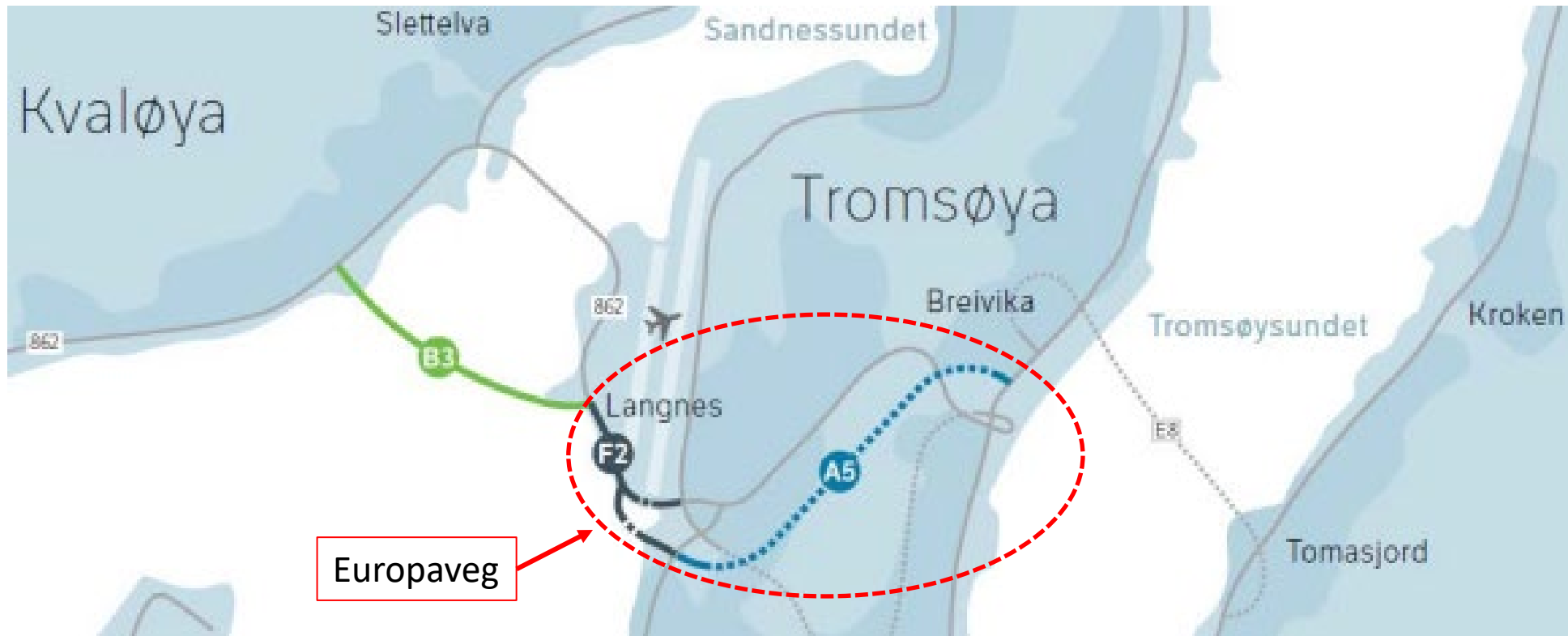
A

 Tromsø kommune

Overordnet plan – «bestilling» på denne reguleringsplanen

- Konseptvalgutredning "Vegvalg Tromsø" - konsept 3 *kombinasjonskonseptet* (2010)
- Kommunedelplanen for ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya (Vedtatt 27.04.2016)
 - A5 = trasé for ny «tverrforbindelse» i tunnel
 - F2 = trasé på Langnes
 - B3 = ny forbindelse til Kvaløya

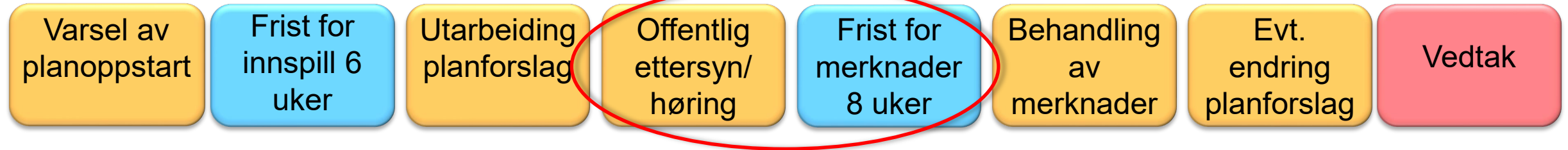
} *Reguleringsplan for E8 Flyplasstunnelen*



Om planprosessen

17.07.2017

15.04.-10.06.2024



- **Utarbeidelse av planforslaget**

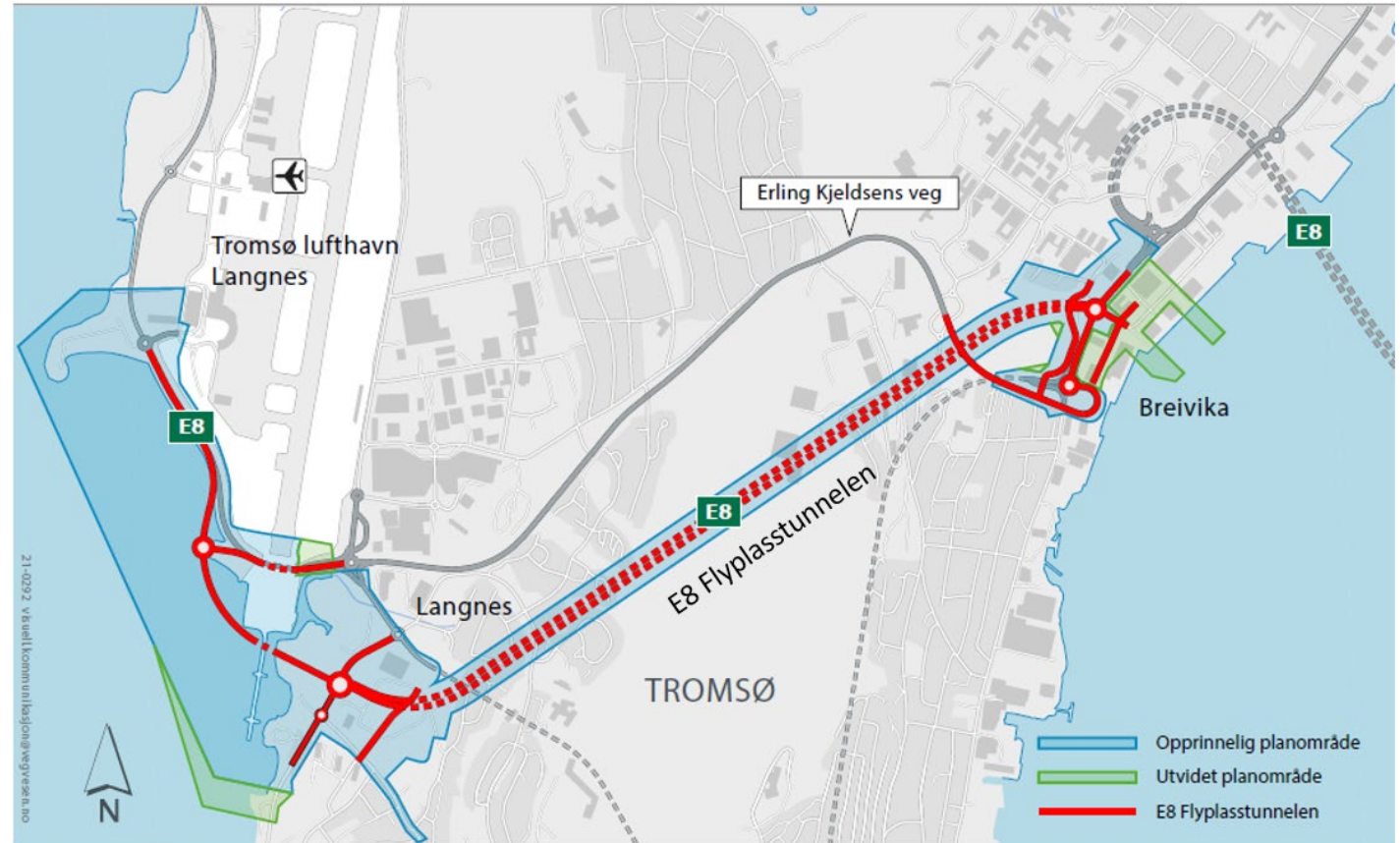
- Informasjonsmøter planoppstart 28.08.17
- Flere møter med berørte 2017-2022
- Bypakke Tenk Tromsø – tett dialog
- Avinor og Tromsø kommune
- Planforum 07.11.19, 02.03.23 og nå 07.05.24

- **Høring: Statens vegvesen i samarbeid med Avinor og Tromsø kommune**

- Høring annonsert i avisa, og kommunen og Statens vegvesens hjemmesider
- Informasjonsbrev
- Informasjonsmøte 26. april
- Åpen stand på rådhuset og Jekta torsdag 25. april
- Grunneiermøter fredag 26. april

Endring av plantype fra detaljregulering til områderegulering

- E8 Flyplasstunnelen medfører en omregulering av næringsarealer til samferdselsareal på Langnes
- I områdeplan for Langnes (plan-ID 1728) er det krav om detaljregulering for disse næringsarealene
- En videreføring av disse kravene kan kun gjøres i en områderegulering
- Endringen medfører ingen endring for berørte grunneiere
- Samferdselstiltakene (veg og fly) er like detaljert som i en detaljregulering
- Prosesskravene er de samme for utarbeidelse av begge plantypene
- Orienteringsbrev sendt til grunneiere, sektormyndigheter og andre interessenter 8. november 2023



Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning

- KU-forskriftens § 6 Planer og tiltak som alltid skal konsekvensutredes og ha planprogram eller melding, bokstav a (områderegulering) og bokstav b (reguleringsplan).
- Tiltaket er konsekvensutredet i forbindelse med utarbeidelsen av kommunedelplan og Statens vegvesen vurderer at kravet om konsekvensutredning er oppfylt.
- Utredningen på kommunedelplannivå tok for seg fire varianter av ny tverrforbindelse og ny forbindelse til Kvaløya. Konsekvensutredningen som er utført på kommunedelplannivå anses som tilstrekkelig for regulering av samferdselsarealene, hovedsakelig fordi vegtiltaket i stor grad berører allerede utbygd eller regulert areal til infrastruktur. .
- På Langnes berøres en del uberørte områder av tiltaket, men disse er i hovedtrekk avklart gjennom gjeldende områderegulering for Langnes (plan-ID 1728).
- I områdeplanen er arealene satt av til nye utbyggingsformål, samt rullebaneutvidelse med tilhørende vegsystem.
- To konsekvensutredninger for arealbruk og transportsystemet tilhørende områdeplanen.

Tiltakets forhold til forskrift om konsekvensutredning, forts.

- Planens virkninger beskrevet i en omfattende planbeskrivelse
- Grundige fagutredninger knyttet til planforslaget, herunder spesielt forhold knyttet til naturmangfold, trafikk og grunnforhold.
- Underveis i planprosessen har det vært dialog med Statsforvalteren i Troms og Finnmark, vedrørende behov for supplerende undersøkelser innenfor naturmangfold.
- Endring av plantype fra detaljregulering til områderegulering:
 - For prosjektet E8 Flyplasstunnelen ser ikke Statens vegvesen at det er flere utredninger som er beslutningsrelevante for dette planarbeidet jf. KU-forskriftens § 21, selv om reguleringsplantypen nå er endret til områderegulering.

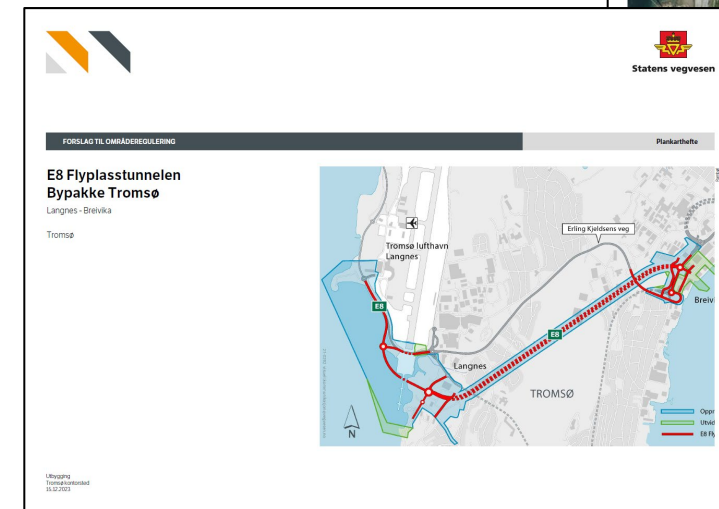
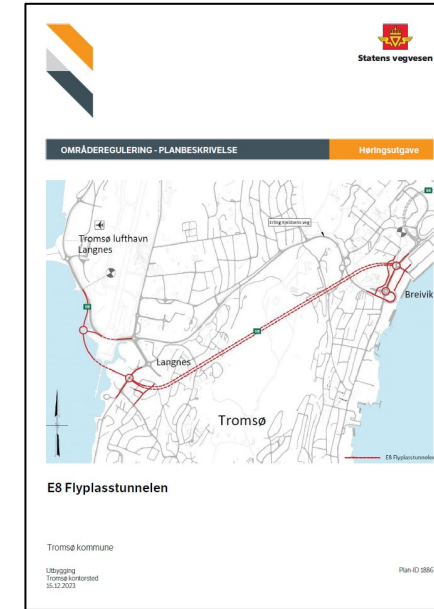
Hva består dette planforslaget av?

Plandokumenter:

- Plankart 15.12.2023
- Bestemmelser 15.12.2023
- Planbeskrivelsen 15.12.2023
- ROS-analyse (Statens vegvesen)
- ROS-analyse (Avinor)
- Tegningshefte for vegtiltak (tekniske tegninger i tre deler). 13.12.2023
- Tegningshefte Rullebaneforlengelse november 2023
- VAO-rammeplan Breivika (inklusive tegninger)
- VAO-rammeplan Langnes (inklusive tegninger)

Merknader til varsel om planoppstart og utvidelser av planområdet

- Merknadsbehandling varsel om planoppstart juli 2017
- Merknadsbehandling varsel om utvidet planområde mars 2018
- Merknadsbehandling varsel om utvidet planområde juni 2020



Hva består denne reguleringsplanen av?

Vedlegg Statens vegvesen

- 1. Beredskapsanalyse
- 2. Alternativs vurderinger Breivika
- 3. Trafikkanalyse - Hovedrapport
- 4. Trafikkanalyse – Vedlegg: Aimsunberegninger
- 5. Hydrologisk rapport
- 6. Geologisk rapport
- 7. Naturmangfoldsrapport
- 8. Naturfarerapport
- 9. Kartlegging av støy og luftforurensning (inkl. 9A og 9B)
- 10. Hovedrapport geoteknikk
- 11. Vegteknologi
- 12. Oversikt varslete parter i forbindelse med planoppstart og utvidelser av planområdet for prosjektet E8 Flyplasstunnelen
- 13. Oversikt eiendommer berørt av vegtiltakene i reguleringsplanen
- 14. Sumstøyberegninger relatert til E8 Flyplasstunnelen (SINTEF, 09.11.2023).
- 15. W-tegninger: Kart over eiendommer berørt av vegtiltakene i reguleringsplanen (pr. gårds- og bruksnummer)
- 16. Tegning W001 - anleggseiendom-tunnel datert 05.12.2023

Hva består denne reguleringsplanen av?

Vedlegg Avinor

- 17. Støyberegning for Tromsø lufthavn Langnes med forlenget rullebane
- 18. Geotekniske vurderinger av setninger, stabilitet og faseplaner
- 19. Geotekniske vurderinger i forbindelse med rammesøknad
- 20. Langnes lufthavn -Datarapport grunnundersøkelser - Forlengelse mot syd
- 21. Notat VAO-løsning og særkrav fugl
- 22. Tegning – areal som reguleres til lufthavn, berørte eiendommer.

Alle plandokumentene og vedleggene er tilgjengelig på prosjektets hjemmeside:

www.vegvesen.no/vegprosjekter/europaveg/e8flyplasstunnelen/



Statens vegvesen

Trafikk Kjøretøy Førerkort Vei-prosjekter

< Planer og dokumenter

Planforslag E8 Flyplasstunnelen

Statens vegvesen legger i samarbeid med Avinor og Tromsø kommune et forslag til områderegulering ut til offentlig ettersyn i perioden 15.april – 10.juni.

[Du kan les mer om prosjektet og høringsperioden her](#)

Plandokumenter:

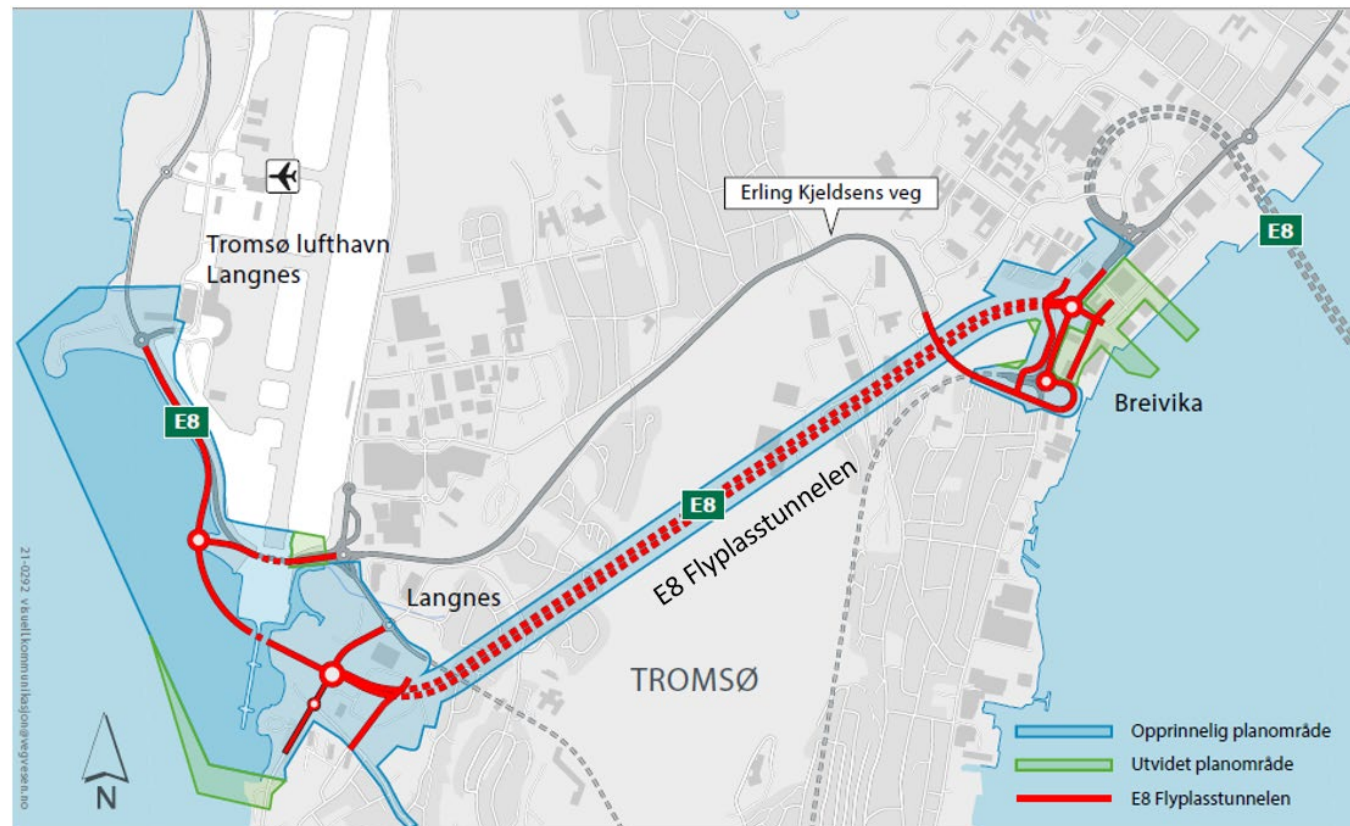
- ↓ [Planbeskrivelse E8 Flyplasstunnelen. Høringsutgave 15.12.2023 \(PDF - 7 MB\)](#)
- ↓ [Planbestemmelser E8 Flyplasstunnelen. Høringsutgave 15.12.2023 \(PDF\)](#)
- ↓ [Plankart for Breivika R002_2 \(PDF\)](#)
- ↓ [Plankart for Langnes R001_2 \(PDF - 2 MB\)](#)
- ↓ [Plankart for Langnes-Breivika R003_2 \(PDF - 12 MB\)](#)
- ↓ [Plankartheft 15.12.2024 \(PDF - 62 MB\)](#)
- ↓ [Risiko- og sårbarhetsanalyse \(Avinor\) \(PDF\)](#)
- ↓ [Risiko- og sårbarhetsanalyse \(Statens vegvesen\) \(PDF - 4 MB\)](#)



Presentasjon av planforslaget

Nøkkelfakta

- To-løps-tunnel på ca. 2,5 km
- Omfattende tiltak for gående og syklende både i Breivika og på Langnes
- Betydelig trafikkreduksjon på Erling Kjeldsens veg
- Tunnel kobles til eksisterende infrastruktur i Breivika:
 - Etableres ny rundkjøring på dagens rundkjøring
 - Atkomst til Ishavsbyen VGS, Botanisk hage og Breiviklia legges om via Erling Kjeldsens veg
- Tunnel kobles til eksisterende infrastruktur på Langnes/Kvaløyvegen:
 - Etableres ny rundkjøring for å samle ny E8, Kvaløyvegen og veien videre til Tromsø Langnes lufthavn (F2-lenka)
 - Endret atkomst til det gamle postterminalbygget og Lindbak via Langnesvegen

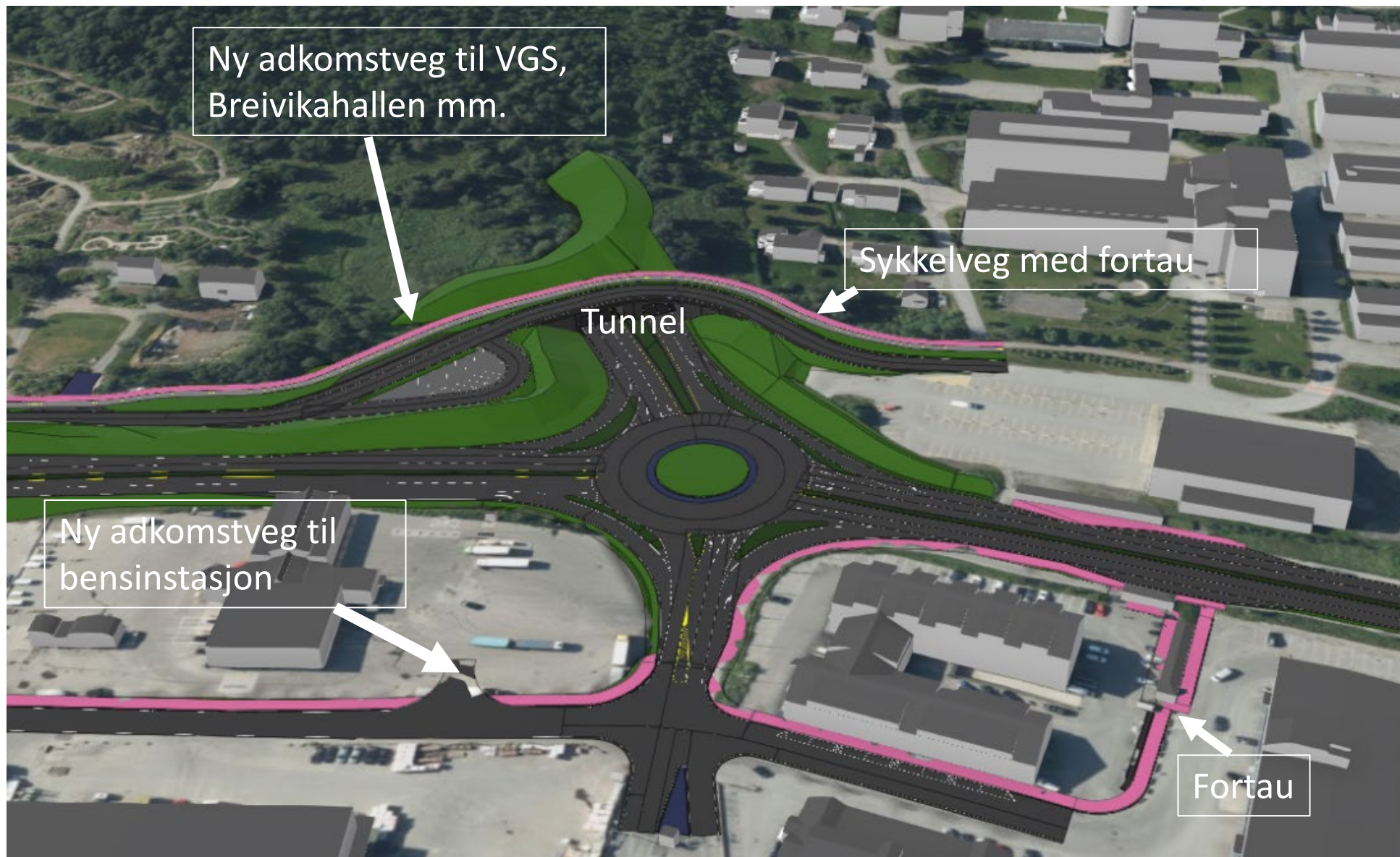


Oversiktsbilde Breivika – sett mot vest

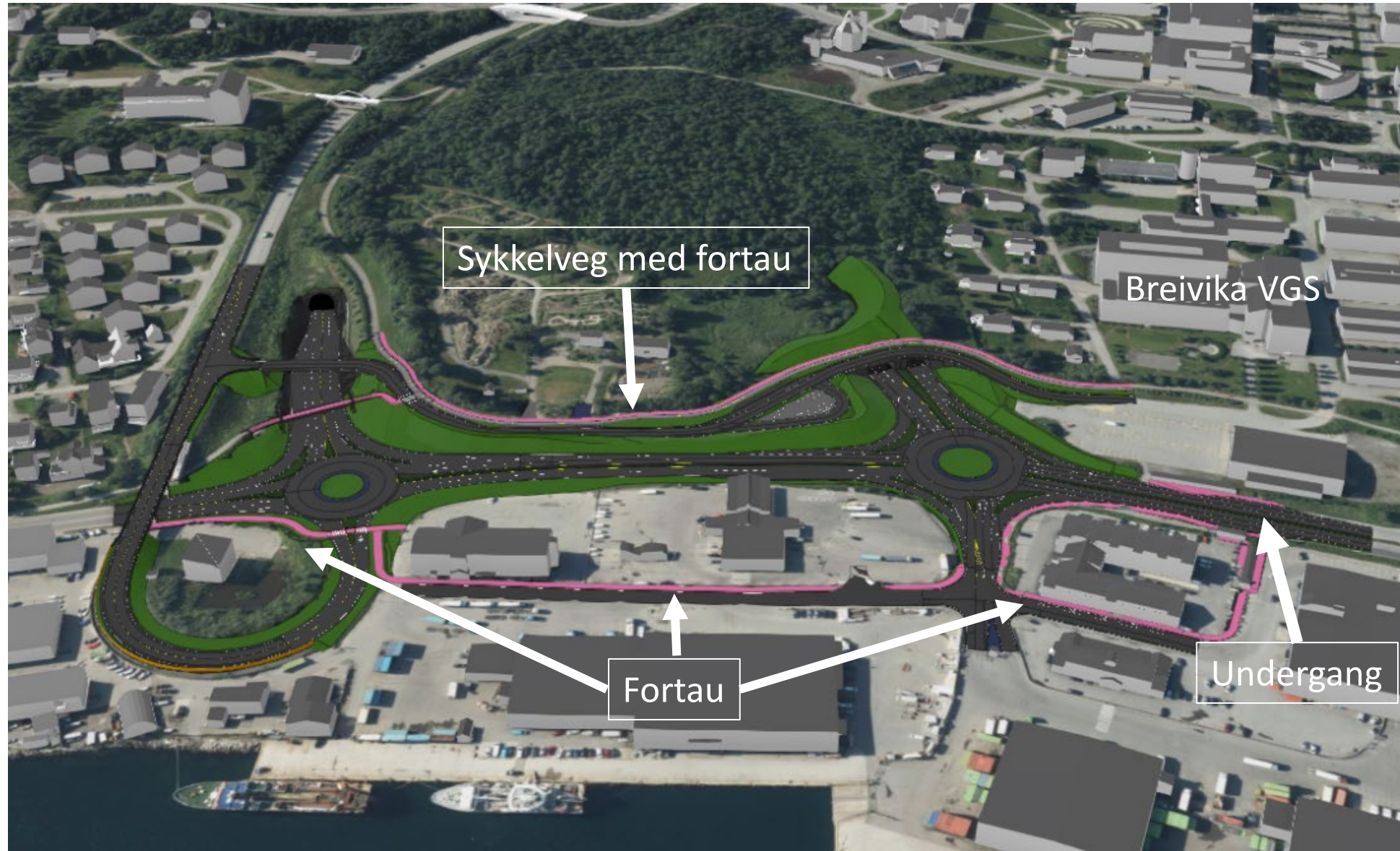




Nye adkomstveger – videregående skole, Breivikahallen og bensinstasjon

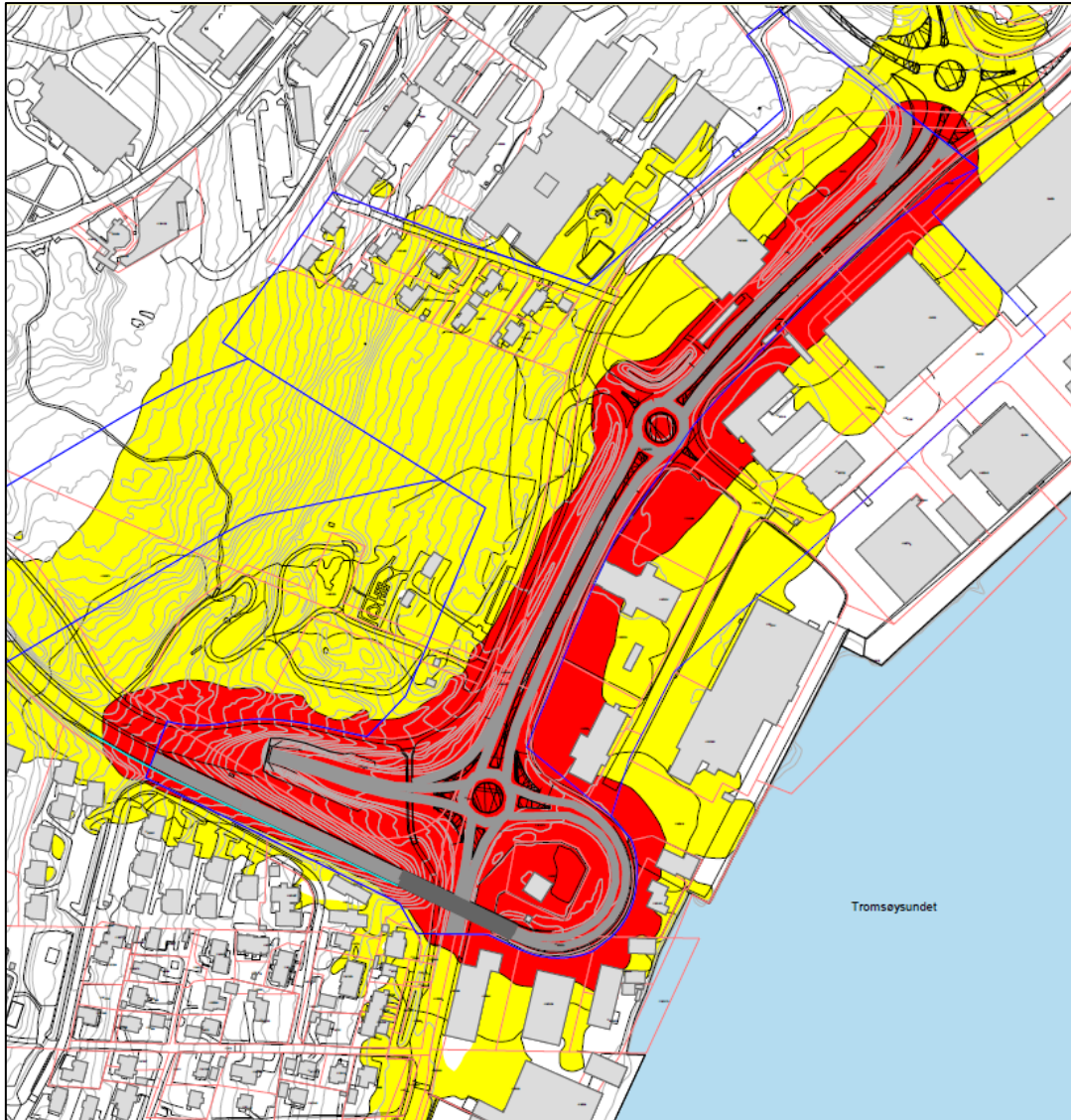


Løsninger for gående og syklende (rosa)

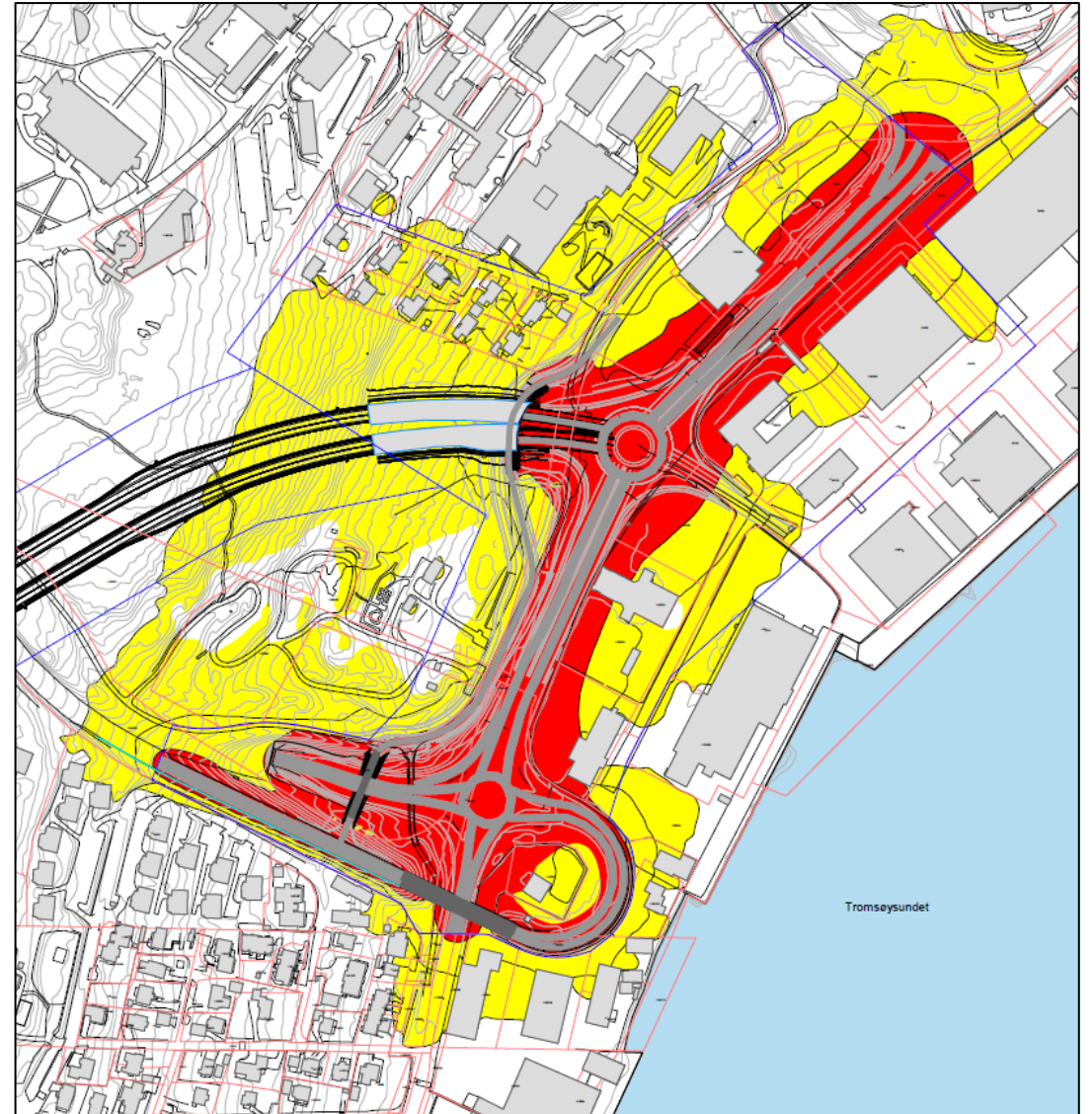


Støysituasjonen Breivika

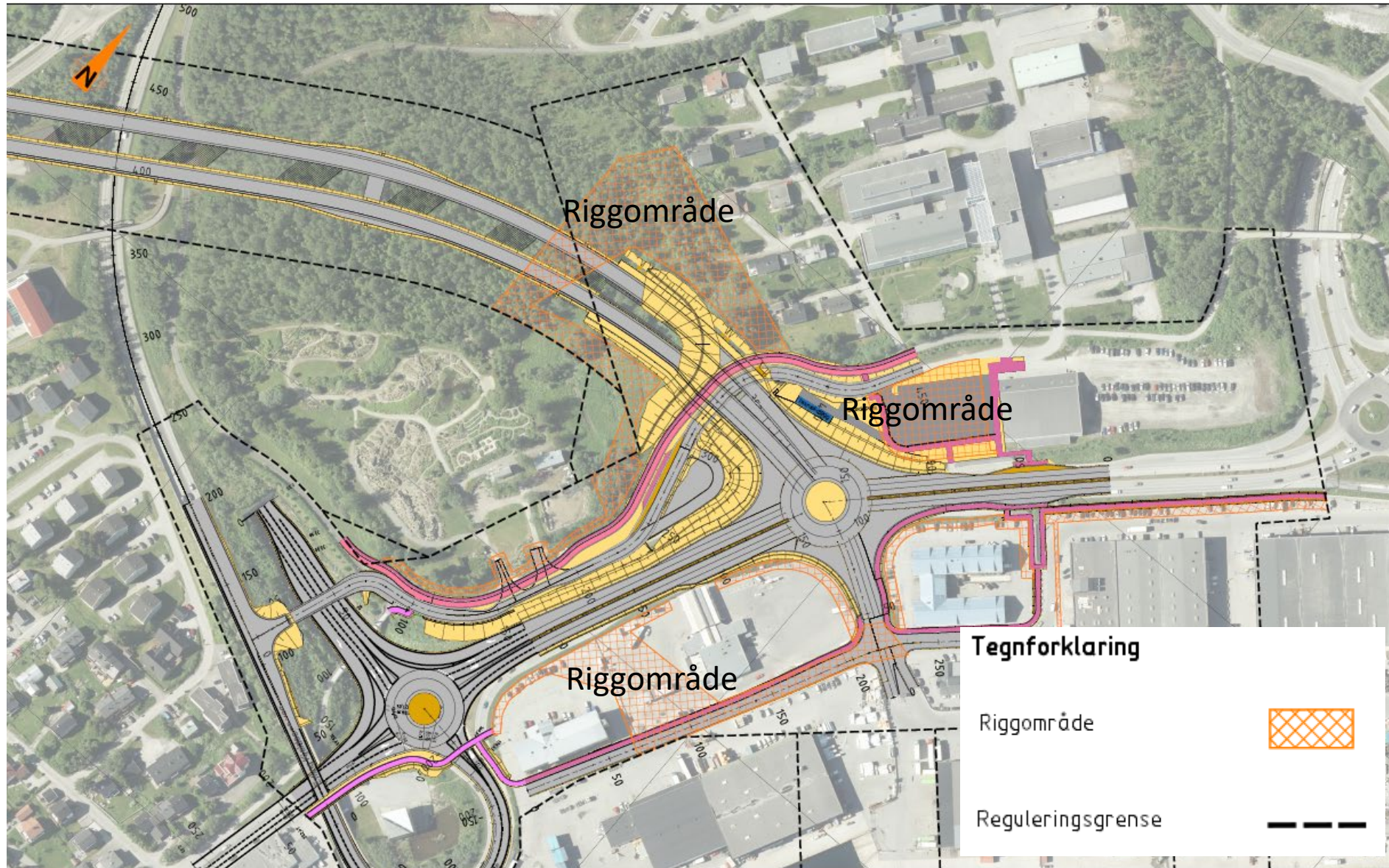
Støy uten utbygging, år 2050



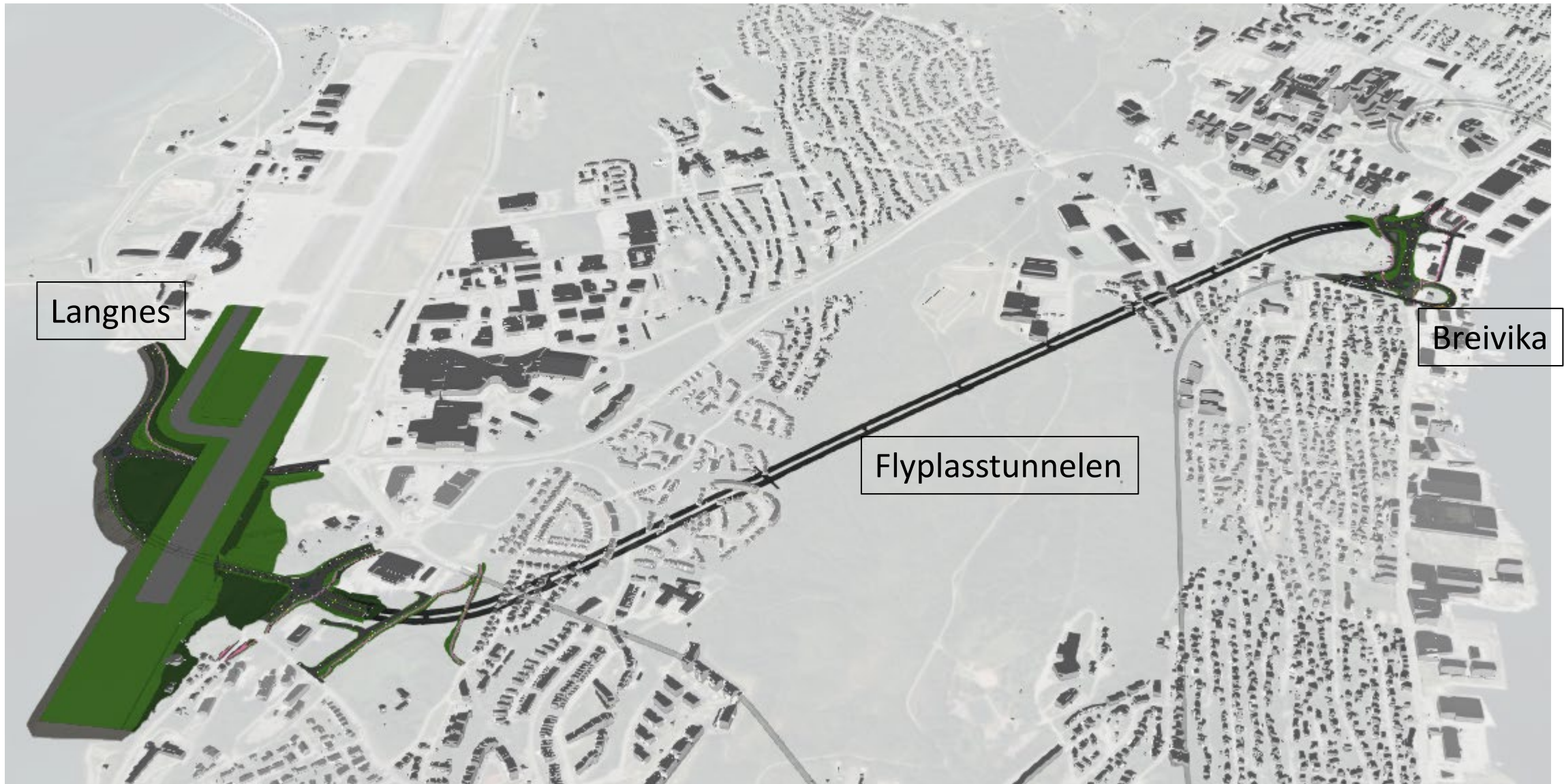
Støy med Flyplasstunnelen, år 2050



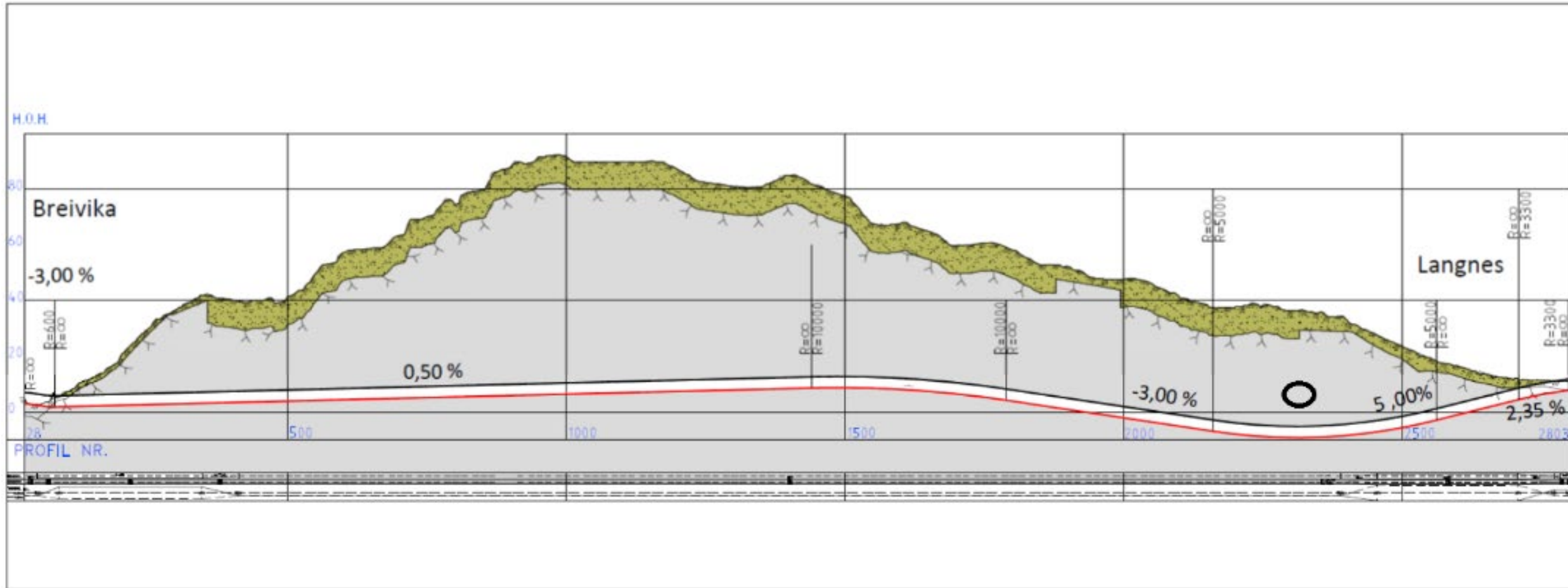
Anleggsgjennomføring Breivika



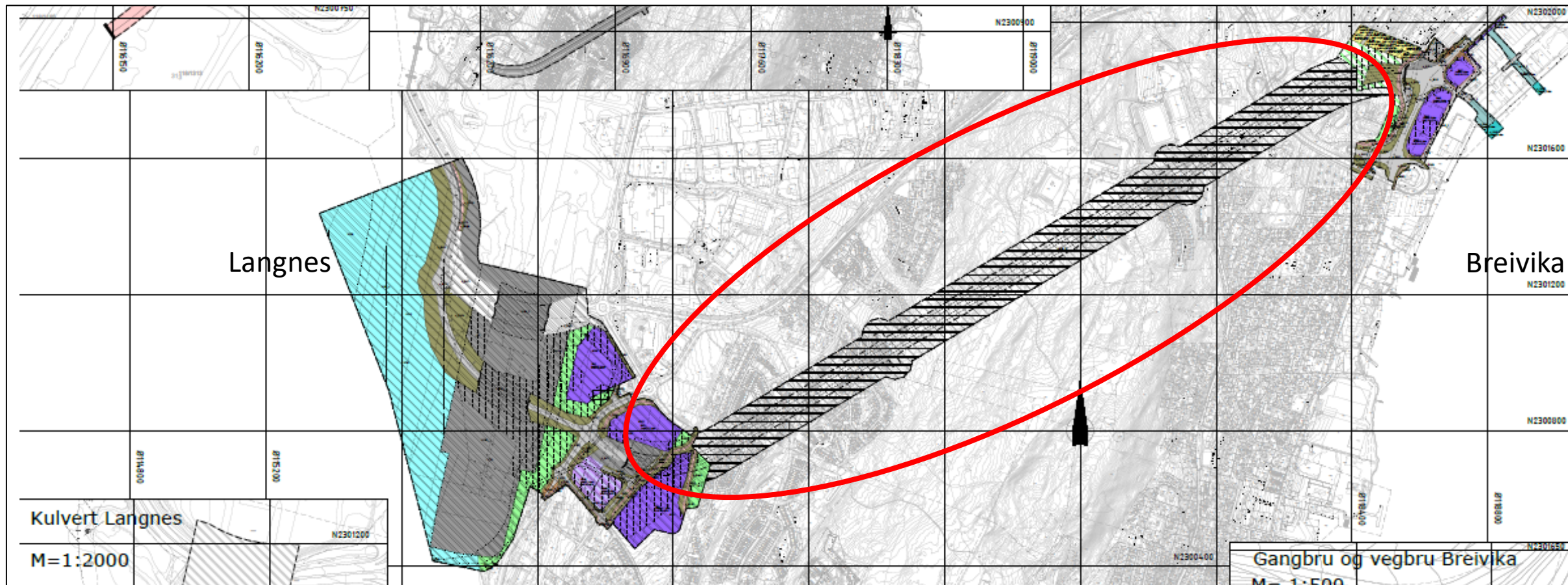
Fakta om tunnelen



Fakta om tunnelen

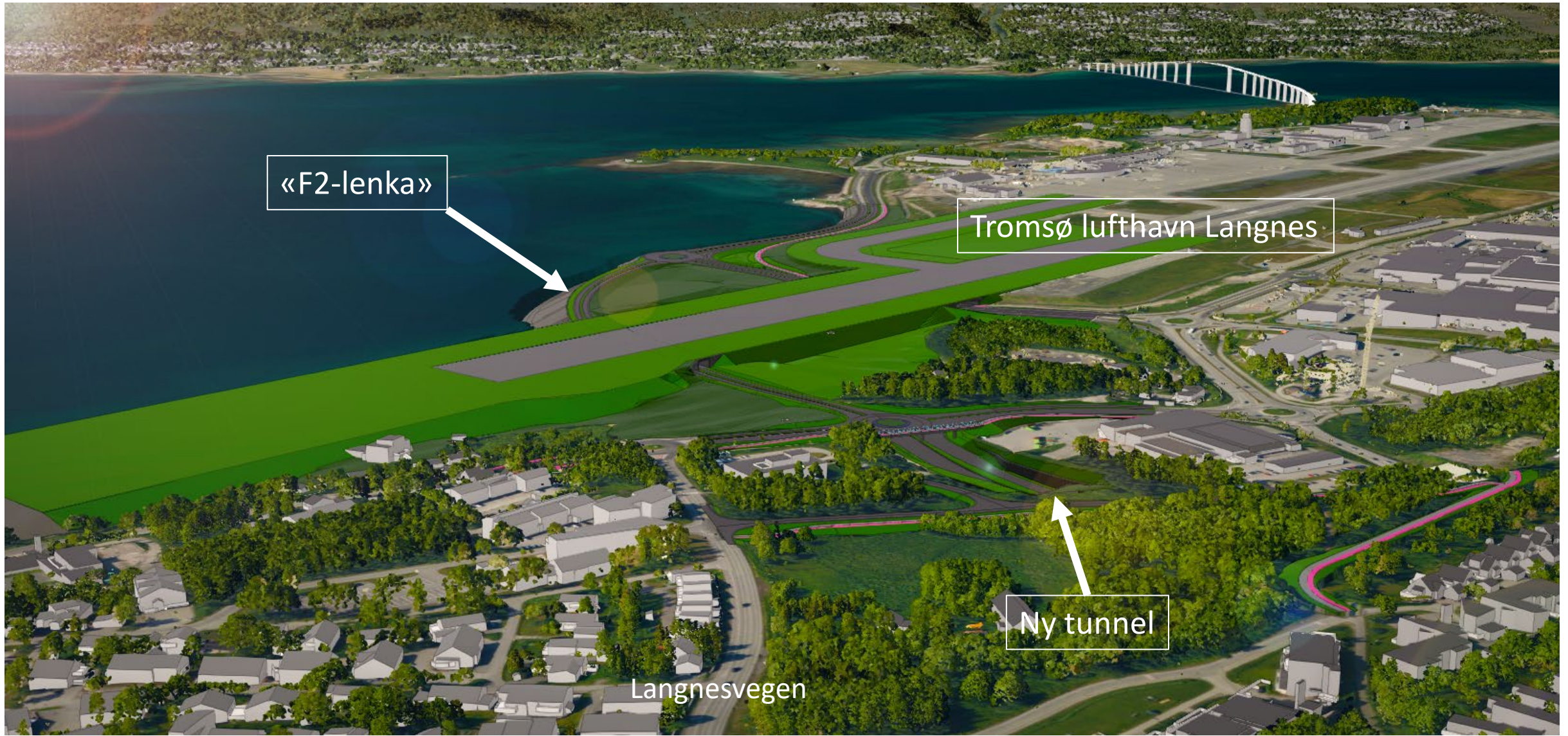


Sikringsssone tunnel



Det tillates ikke utført sprenging, boring i fjell, peleramming, boring etter grunnvann eller jordvarmeanlegg, eller andre arbeider som kan skade tunnelen eller innredningen av disse. Før slike arbeider kan utføres skal tillatelse fra Statens vegvesen innhentes.

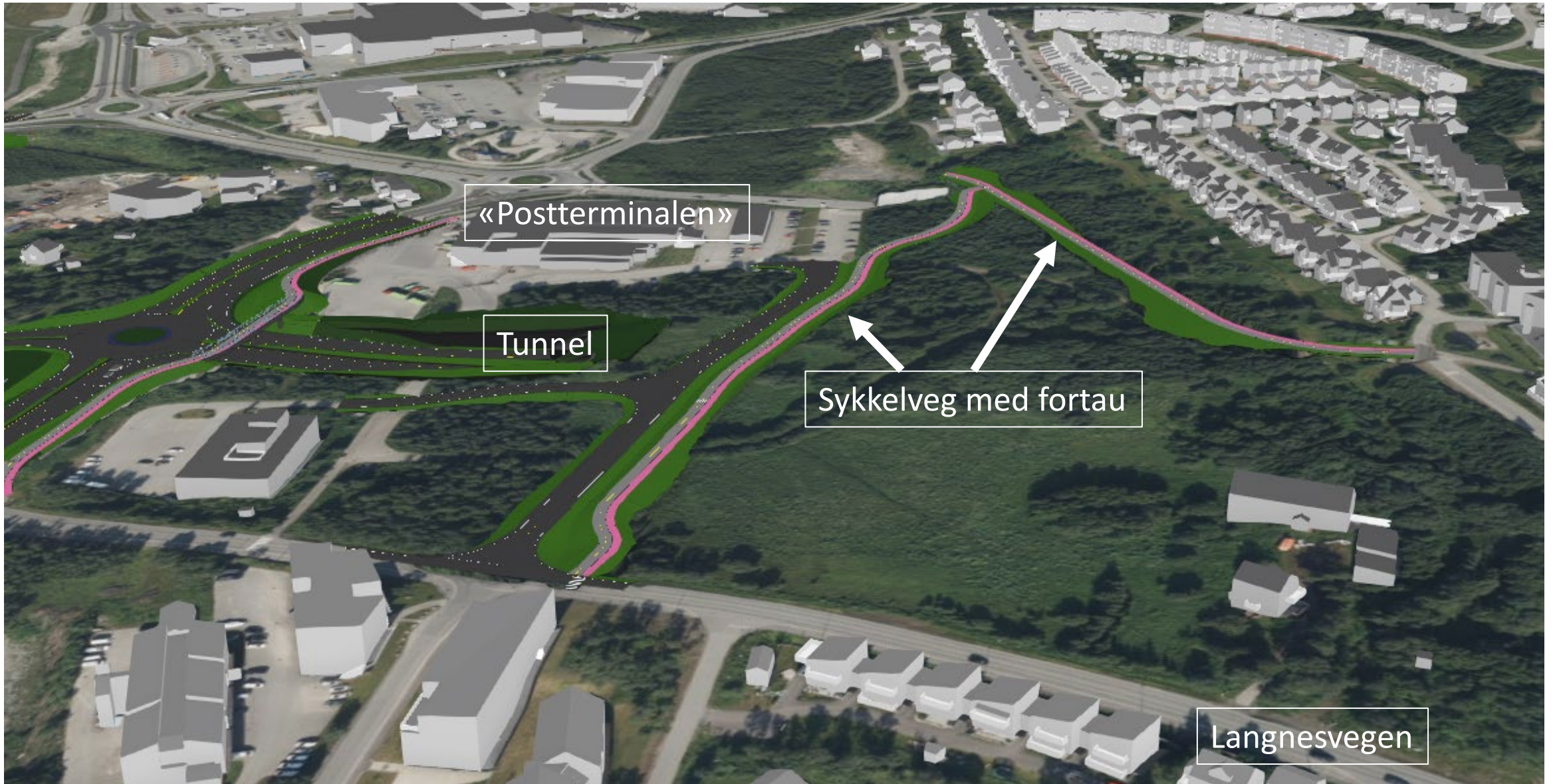
Oversiktsbilde Langnes, sett mot Kvaløya



Langnes – nye adkomstveger og løsninger for myke trafikanter



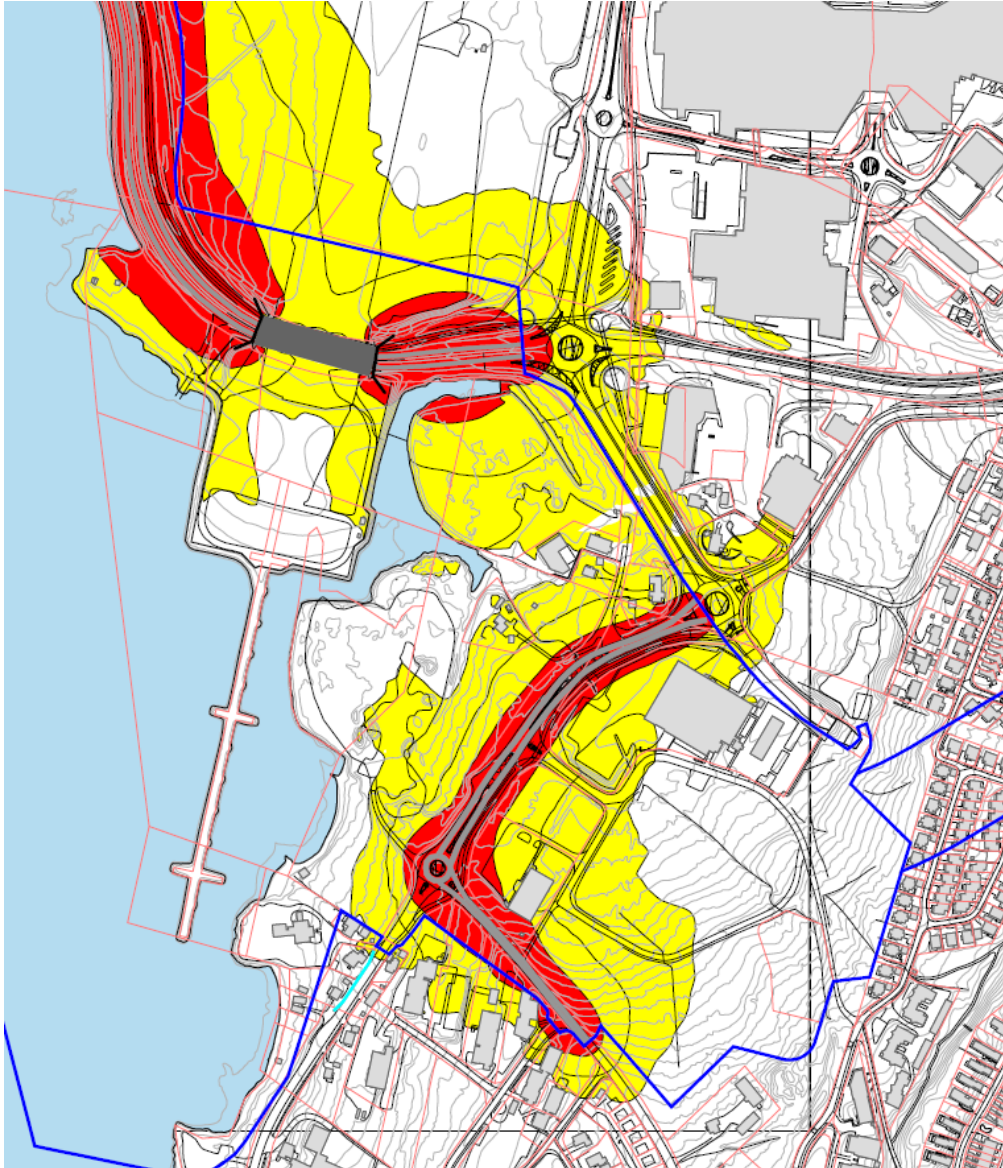
Langnes – ny adkomstveg til næringsareal (sett mot nord)



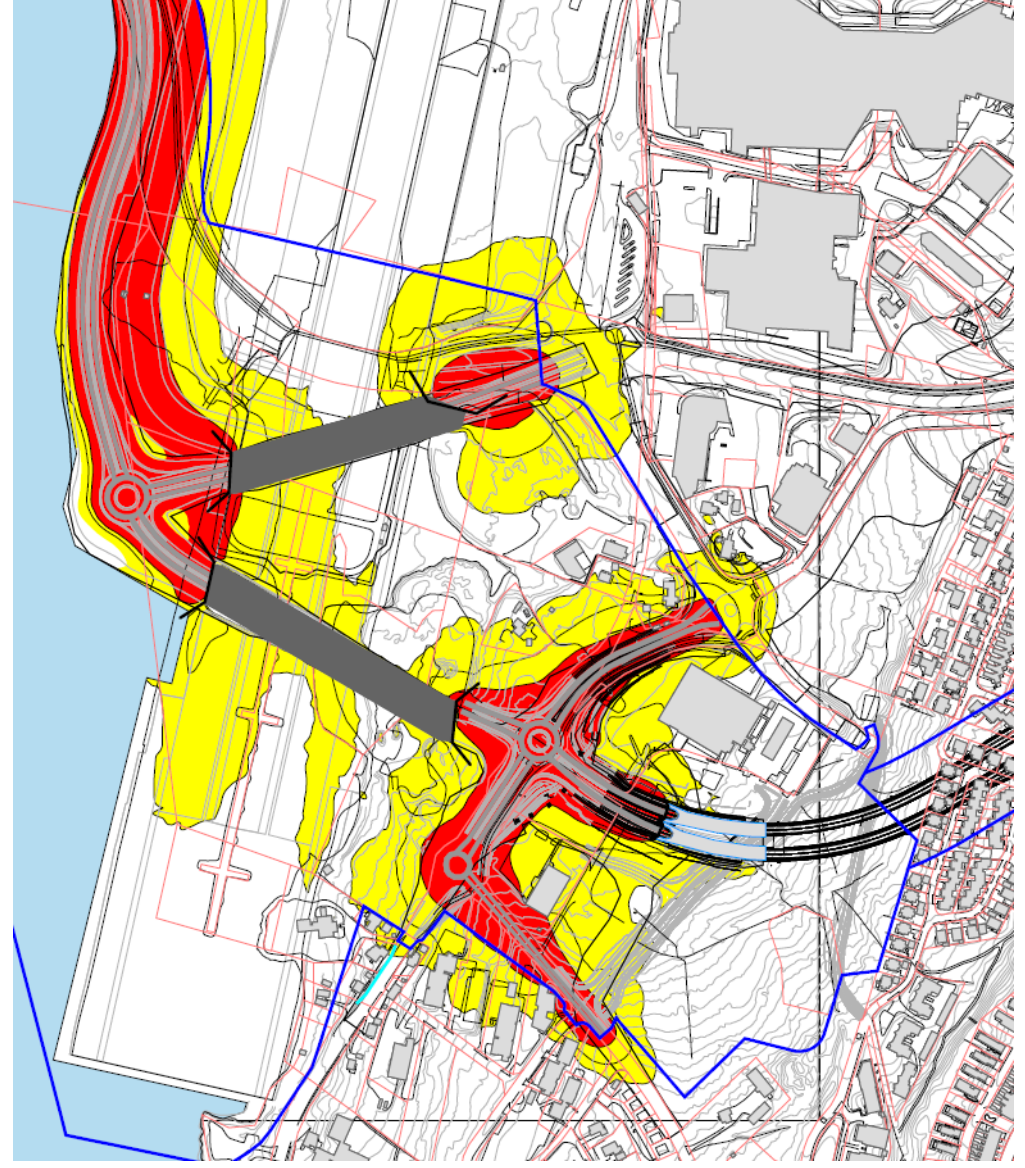
Støysituasjonen Langnes – fra veganlegget



Støy uten utbygging, år 2050



Støy med Flyplasstunnelen, år 2050





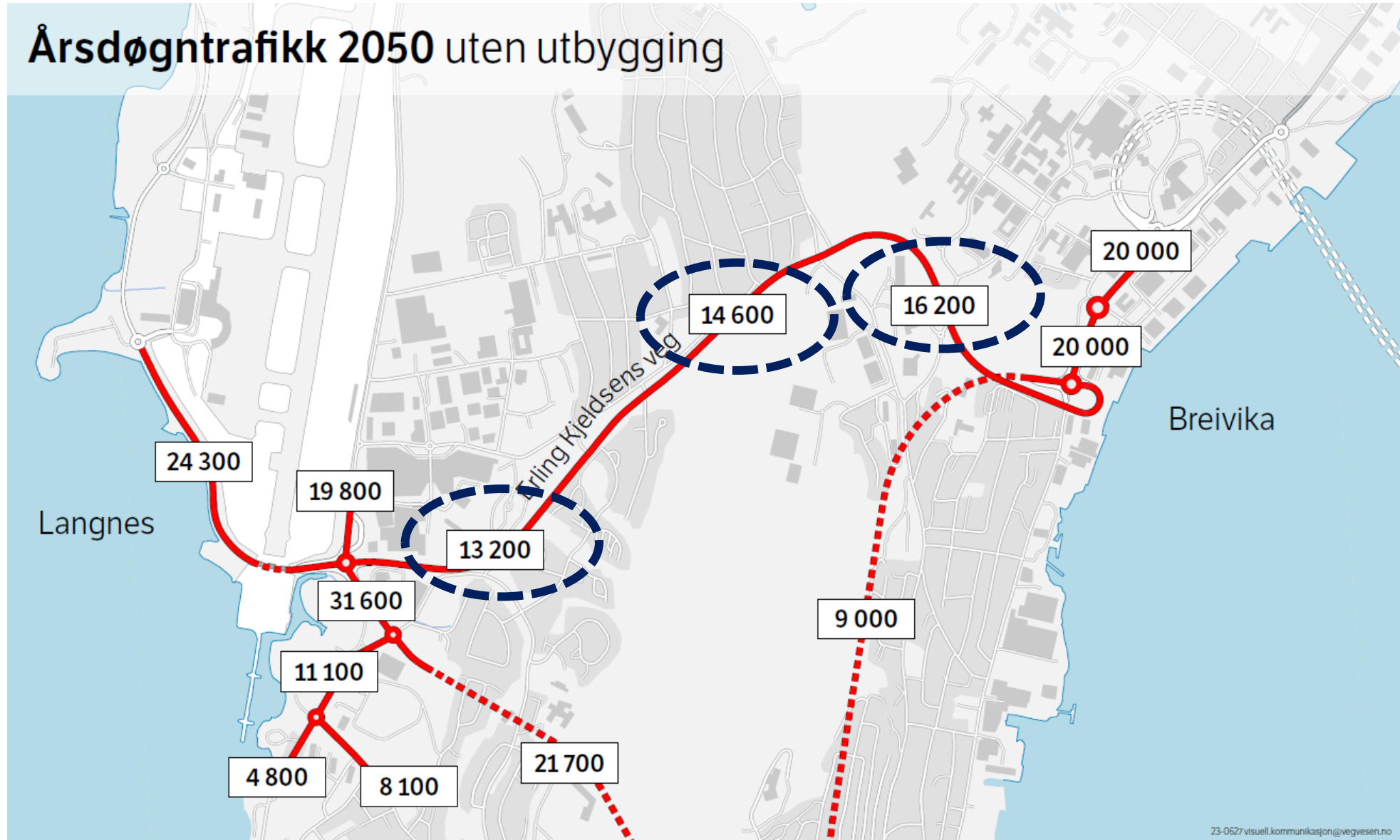
Effekter

Trafikkfordeling – med og uten utbygging av E8 Flyplasstunnelen

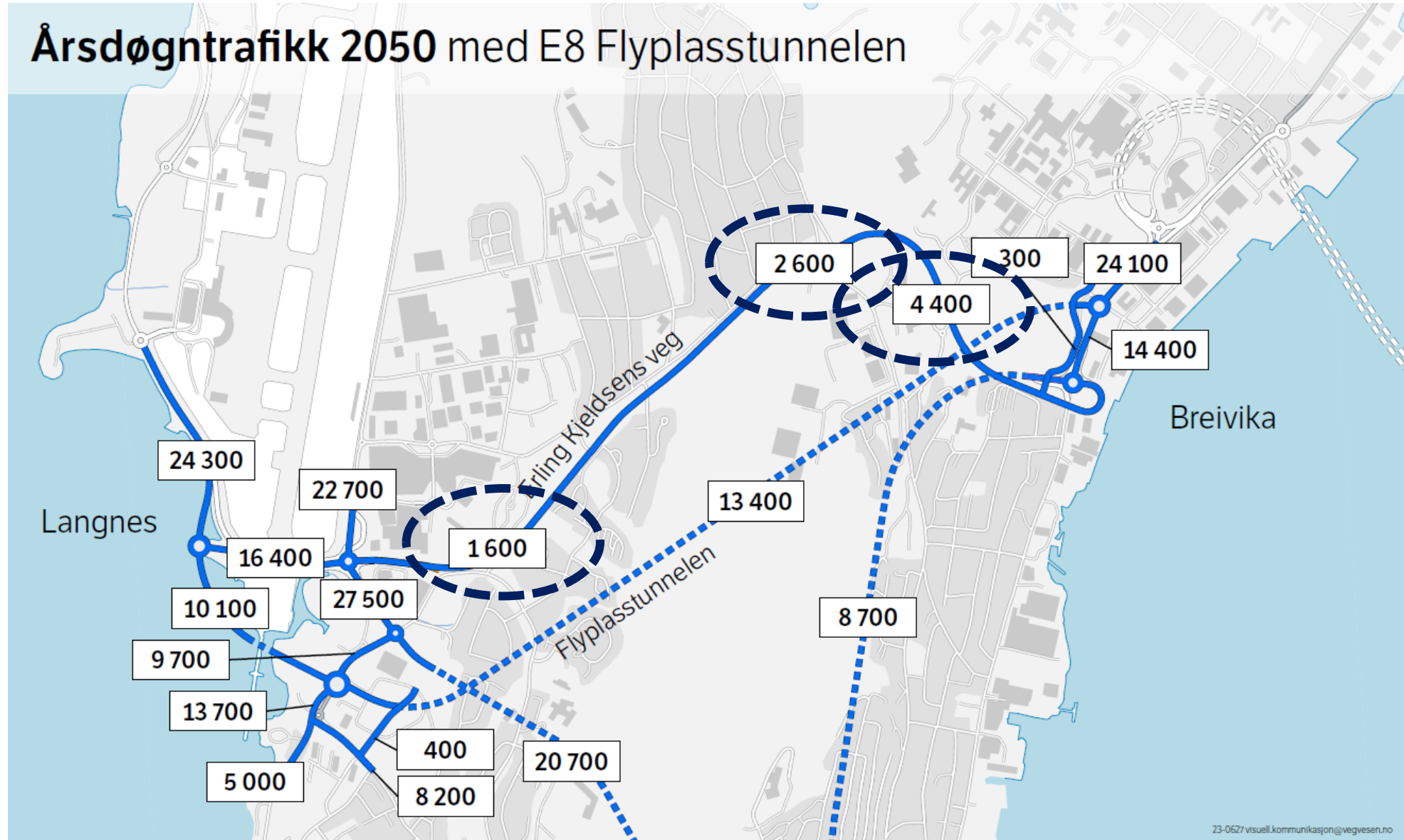
Endring i støy langs Erling Kjeldsens veg

Endring i reisetid

Trafikkfordeling uten E8 Flyplasstunnelen

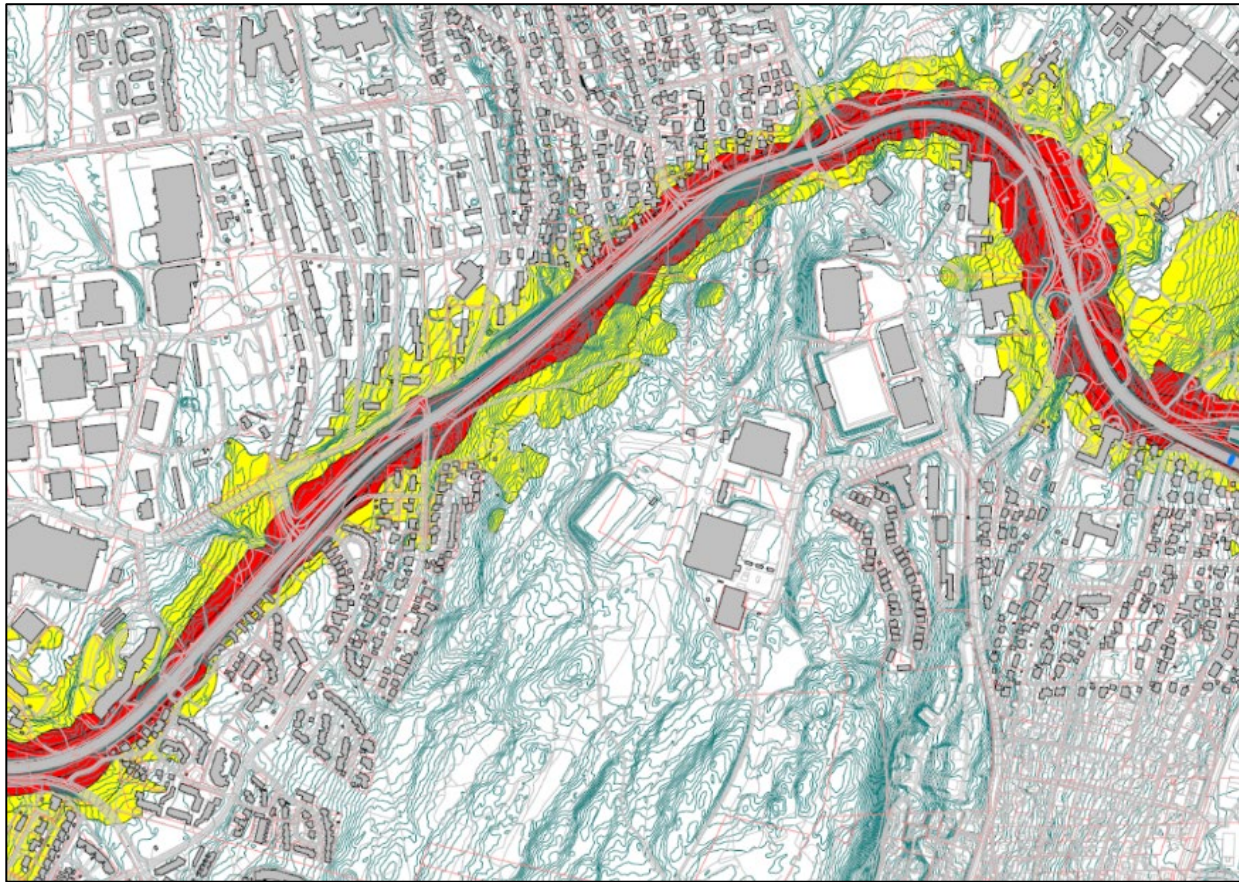


Trafikkfordeling med E8 Flyplasstunnelen

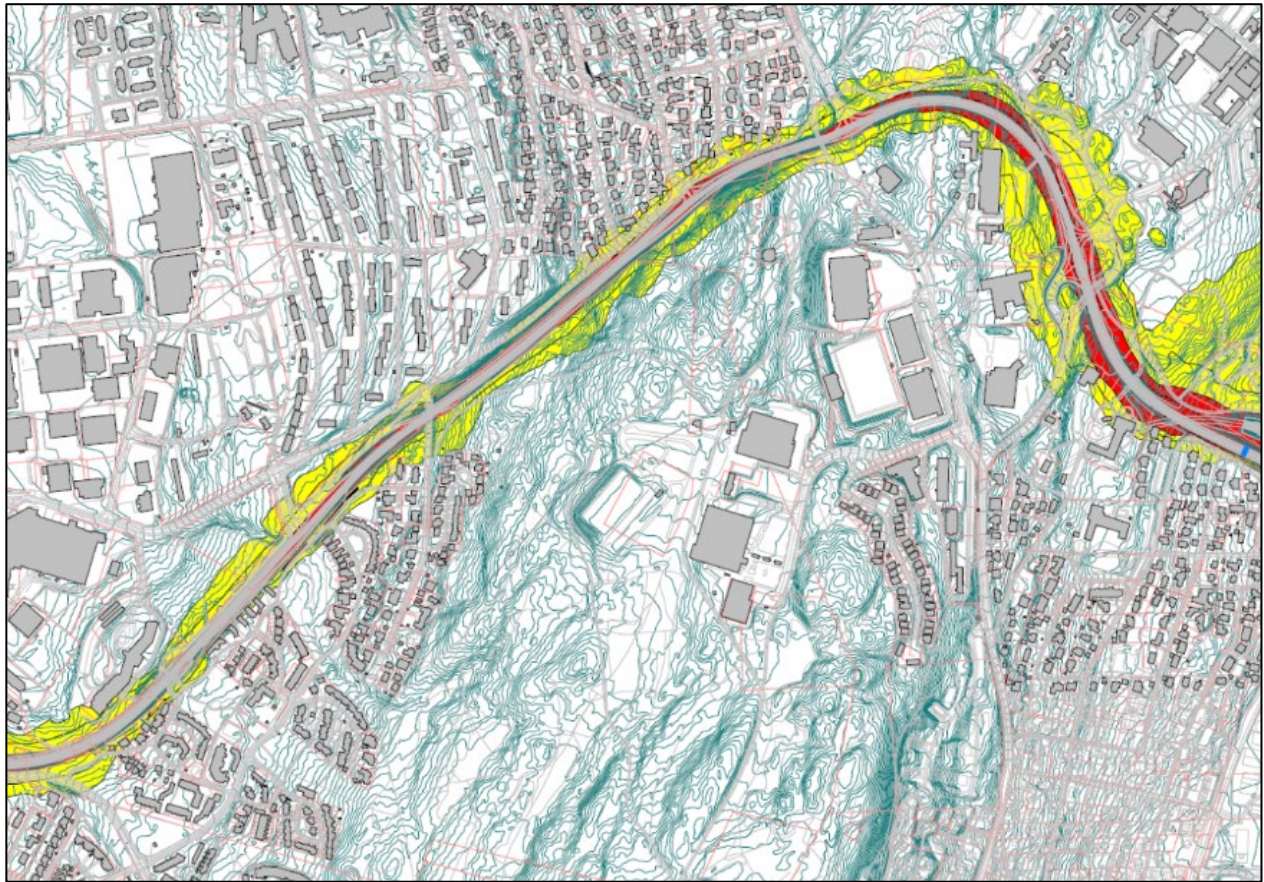


Endring i støy langs Erling Kjeldsens veg, «tverrforbindelsen», år 2050

Støy langs Erling Kjeldsens veg, uten utbygging, 2050



Støy langs Erling Kjeldsens veg, med Flyplasstunnelen, 2050



Kraftig reduksjon i trafikk gir vesentlig mindre støy og det skapes et bedre bomiljø langs hele veggen.

Endring i reisetid mellom Breivika og Langnes/Tromsø lufthavn

Beregnet reisetid i 2047 mellom rundkjøringen ved Botanisk hage og rundkjøringen ved flyplassen:

Alternativ	Reiserute	Reisetid uten kø	Reisetid i rushtid
Uten E8 Flyplasstunnelen	Via dagens tverrforbindelse	5 min	10 - 20 min
Med E8 Flyplasstunnelen	Via ny tunnel	4 min	4 - 6 min
Med E8 Flyplasstunnelen	Via dagens tverrforbindelse	9 - 10 min	11 - 13 min

Detaljer finnes i fagrapporten *Trafikkanalyse - Hovedrapport* som er vedlagt planforslaget



Presentasjon av rullebaneutvidelsen

Utvidelse av rullebanen v/Avinor



Statens vegvesen



Tromsø lufthavn Langnes



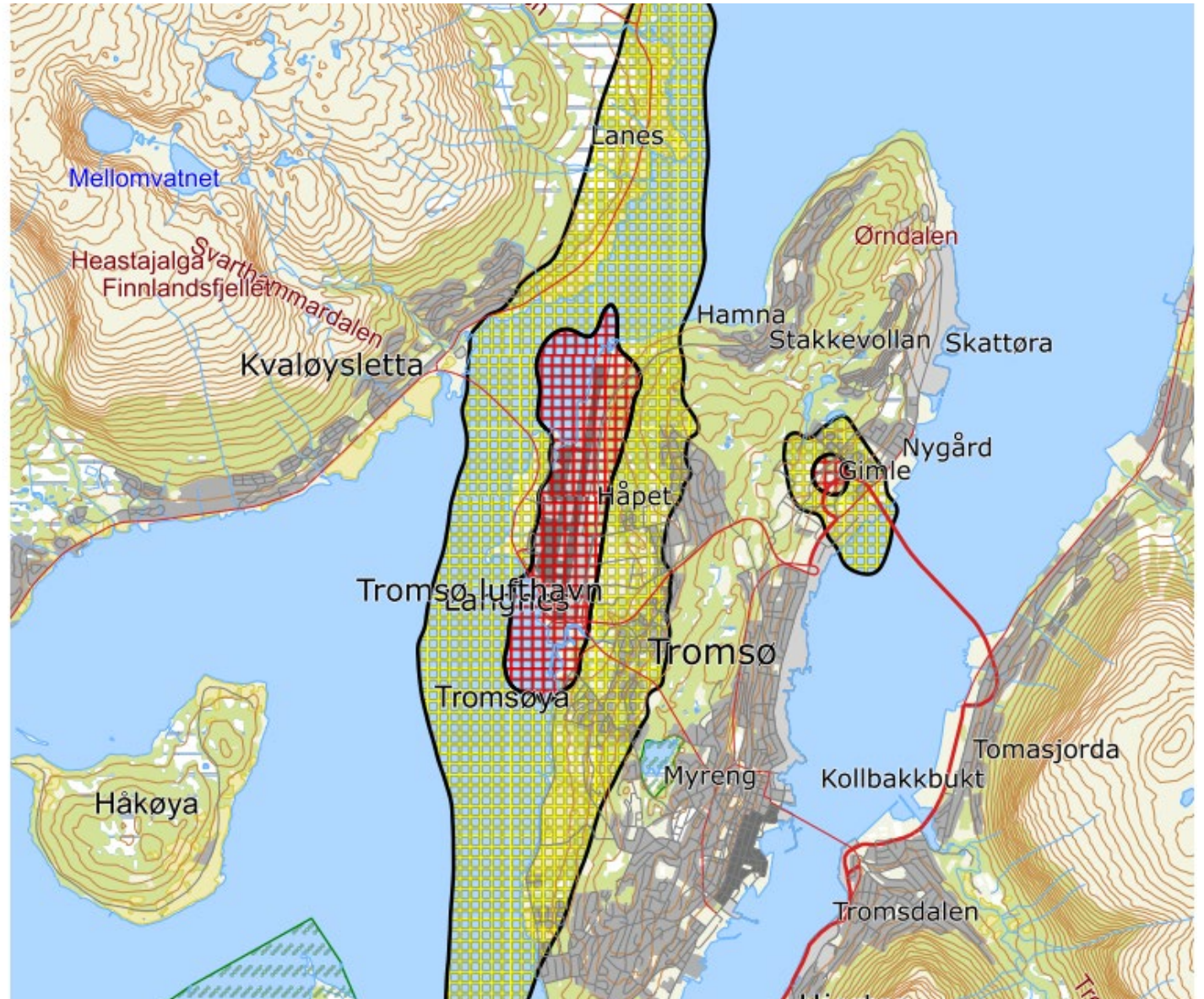
Forlengelse av rullebanen v/Avinor

- Følge opp Statens vegvesens prosjekt F2-lenka
- Skisseprosjekt for baneforlengelsen
- Detaljering og justering av reguleringsformål til lufthavn
- Mulighet for deponering av steinmasser fra tunnel i området for baneforlengelse
- Mulige tiltak ved eksisterende kulvert i Giæverbukta
- Felles plan for vann, avløp og overvann
- Støysoner, restriksjonssoner og arealkonsekvenser
- Samarbeidsavtale med Statens vegvesen - avklaring av ansvarsforhold og smidig gjennomføring

Forlengelse av rullebane v/Avinor

- Støysoner

Støysone	Areal 2017	Areal 2035
Rød	5,2 km ² (0,12 km ²)	3,0 km ² (0,12 km ²)
Gul	24,2 km ² (1,1 km ²)	16,4 km ² (1,0 km ²)



Tabell 10-1. Antall bosatte, boliger, skoler, helseinstitusjoner og fritidsboliger innenfor kartleggingsnivå for dagens situasjon (2017).

L _{Aeq,24h}	Bosatte	Boliger	Skolebygninger	Helsebygninger	Fritidsboliger
59 – 62	66	27	0	0	0
62 – 69	49	15	0	0	1
> 69	0	0	0	2	0

Tabell 10-2. Antall bosatte, boliger, skoler, helseinstitusjoner og fritidsboliger innenfor kartleggingsnivå for prognosesituasjonen (2035).

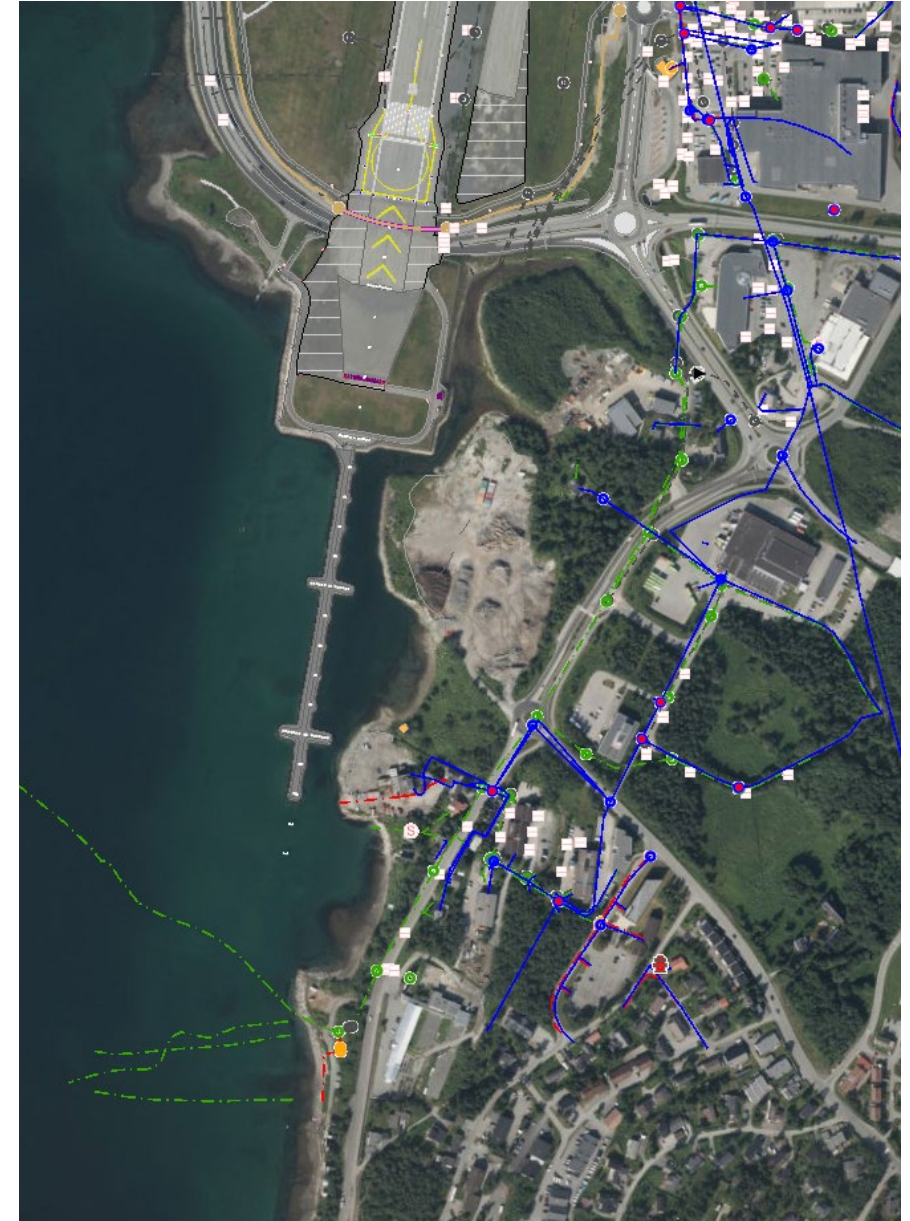
L _{Aeq,24h}	Bosatte	Boliger	Skolebygninger	Helsebygninger	Fritidsboliger
59 – 62	28	10	0	0	1
62 – 69	27	8	0	0	0
> 69	0	0	0	2	0



Virkninger på miljø og samfunn

Utredning av fugl og fly «bird-strike»

- Det er en risiko for at nye overvannssystemer kan tiltrekke seg fugler, noe som kan øke risiko for kollisjoner mellom fugl og fly.
- Åpne vannspeil og løsninger med åpne kanaler eller fordrøyningsdammer er derfor utelukket fordi de vil tiltrekke seg fugler.
- I Giæverbukta er det forekomst av andefugler, særlig storkender
- Det er bekymring for at utbyggingen påvirker overvintringslokaliteten for andefugl i Giæverbukta slik at disse forsvinner. Det er imidlertid andre alternativer for disse artene, som Tromsdalselva og Hamna.
- Forholdet er behandlet i rapporter til planen og i ROS-analyser.



- Se planbeskrivelsens kapittel 5.11
- Se vedlegg 7 Naturmangfoldrapport

Fugl

- Fugleregistreringer
- Tilknyttet området på Langnes, bløtbunnsområdet i Giæverbukta, skogsområder i Breivika og i/rundt botanisk hage.
- Bekkeutløpet innerst i Giæverbukta utgjør et viktig overvintring- og beiteområde for fugl
- Mange av artene som er i kategorien NT (nær trua) er samtidig såpass vanlige i regionen at de ikke kan tillegges like mye vekt som arter med høyere truehetskategorier og med mindre bestander i regionen.
- Overvintringslokaliteten for andefugl innerst i Giæverbukta forsvinner (VAO, bird-strike)
- Finnes andre alternativer som disse artene kan bruke, eksempelvis Tromsdalselva og Hamna.
- De viktigste områdene for fuglelivet er fra Giæverneset og nordover til Langneset, hvor Langneset utgjør en veldig viktig lokalitet for fugl.

Samlet vurdering

- Omfanget av tiltaket er stor, men er knyttet til områder med allerede mye påvirkning fra før og konsekvensen settes dermed til forringet.
- Nytt vegnett på Langnes/Giæverbukta og i Breivika vurderes til å ha liten negativ konsekvens for fiskeplassene og gyteområdene utenfor Tromsøya.

Andre virkninger på miljø og samfunn

- Som nevnt under *Konsekvensutredning* - Planforslaget har en rekke utredninger og vurderinger av virkninger, f.eks.:
 - Landskap/bybilde
 - Nærmiljø/friluftsliv
 - Hydrologi
 - Kulturmiljø
 - Geologi
- Støy:
 - Beregninger av vegstøy
 - Beregninger av flystøy
 - Sum-støy

Skjermdump innholdsfortegnelsen:

5 Virkninger av planforslaget - arealbruk og løsninger.....	68
5.1 Framkommelighet.....	68
5.2 Samfunnsmessige forhold	72
5.3 Avlastet veg og forslag til omklassifisering.....	74
5.4 Naboskap og eiendomsforhold	74
5.5 Byggegrenser.....	76
5.6 Gange- og sykkeltrafikk	76
5.7 Kollektivtrafikk	77
5.8 Landskap/bybilde	77
5.9 Teknisk infrastruktur	78
5.10 Nærmiljø/friluftsliv	78
5.11 Naturmangfold	78
5.12 Hydrologi.....	82
5.13 Kulturmiljø	83
5.14 Miljøforurensning	84
5.15 Grunnforhold.....	84
5.16 Geologi.....	86
5.17 Støy og vibrasjoner - fremtidig situasjon.....	86
5.18 Luftforurensning.....	93
5.20 Klima- og bærekraftsmål.....	94
5.21 Risiko, sårbarhet og sikkerhet - ROS analyse.....	95
5.22 Deponi og massehåndtering.....	96



Videre prosess – fremdrift

Videre fremdrift etter vedtatt plan – Statens vegvesen

- Forslag til ny Nasjonal Transportplan (NTP) 2025-2036
 - Prosjektet ligger inne i siste periode, 2031-2036
- Prosjektets kostnad 2,8 milliard (2024-kr.)



- KS2 – ekstern kvalitetssikring ca. 9 mnd.
- Prosjektering ca. 2 år
- Anskaffelsesfase ca. 1 år
- Byggefase ca. 4 år

Hvordan gi merknad til planforslaget?

Merknader sendes skriftlig til

E-post: firmapost@vegvesen.no

Postadresse:

- Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer

Alle merknader **må merkes med 20/18287**

Frist er 10. Juni 2024

Kontaktpersoner Statens vegvesen

Planleggingsleder Kathrine Hanssen

E-post kathrine.hanssen@vegvesen.no

Kontaktperson Avinor

Arealplanlegger Elin Nybak

E-post elin.nybak@avinor.no

Kontaktperson Tromsø kommune

Saksbehandler Roy Fossum

E-post roy.fossum@tromso.kommune.no

Prosjektets hjemmeside

www.vegvesen.no/vegprosjekter/europaveg/e8flyplasstunnelen/

Kartfortellingen er tilgjengelig på prosjektets hjemmeside eller scann denne koden med din mobil:



Husk: Frist for merknad er 10. juni 2024
Merknad sendes til

Firmapost@vegvesen.no

- Statens vegvesen
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 Lillehammer