

PRAKSISATTEST I DRONEOPERATØRFAGET

Arbeidsgiver attesterer med dette at

Navn:

Fødselsdato:

har allsidig og relevant praksis i henhold til kompetansemålene i Læreplan i Vg3 Droneoperatørfaget.

| Arbeidssted (bedriftens navn) | Fra dato | Til dato | Stillingsprosent (eller antall timer) |
|-------------------------------|----------|----------|---------------------------------------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| Kompetansemål for Droneoperatørfaget: | Har jobbet med (sett kryss) |
|---|-----------------------------|
| risikovurdere, planlegge, gjennomføre, dokumentere og evaluere operasjoner med ubemannet farkost individuelt og i samarbeid med andre i henhold til gjeldende krav og bedriftens internkontroll- og kvalitetssystem, og begrunne valgene som er gjort | |
| risikovurdere ubemannet farkost og utstyr med hensyn til beskyttelse mot elektrisk sjokk, overstrøm, overspenning, brann, elektromagnetisk støy og ytre påvirkninger | |
| arbeide med hensyn til sikkerhet ved arbeid på og drift av ubemannede farkoster, utføre livreddende førstehjelp, arbeide i tråd med ergonomiske prinsipper, bruke verneutstyr og drøfte hvordan sikkerhetsarbeid kan forebygge ulykker og skader | |
| vedlikeholde ubemannet farkost, evaluere vedlikeholdsrutiner og komme med forslag til forbedringer | |
| diskutere alternativ bruk av bedriftens nyttelast ved ubemannet farkost i lys av teknologisk utvikling, økonomi, etikk og bærekraft | |
| vurdere bruk av bedriftens data fra ulike sensorer og diskutere mulige synergier gjennom samarbeid og deling av data med andre sektorer | |

| | |
|--|--|
| diskutere hvordan menneskelige, teknologiske og organisatoriske faktorer påvirker operasjoner og vedlikehold, og drøfte hvordan systematisk sikkerhetsarbeid forebygger ulykker og skader | |
| utføre operasjoner innenfor og utenfor synsrekkevidde med UAS (Unmanned Aircraft Systems) multirotor og fixed wing opptil 25 kg i EASA (European Union Aviation Safety Agency) i minimum kategoriene åpen og spesifikk | |
| kommunisere korrekt med andre lufttromsbrukere og gjøre rede for faremomenter ved misforståelser og når kommunikasjonssystemer ikke fungerer | |
| vurdere og arbeide med ulike typer energikilder og bærere av energi som batteri med ulike sammensetninger | |
| delta ved revisjoner av operasjonsmanualer og tekniske manualer i henhold til EASA-kategorien spesifikk | |
| diskutere verdien av å oppleve mestring og stolthet over eget arbeid og av å oppleve tilhørighet og trygghet i et arbeidsmiljø uavhengig av kjønn og kultur | |
| reflektere over bedriftsdemokratiets og det organiserte arbeidslivets forutsetninger, verdier og regler og hvordan et regulert arbeidsliv kan bidra til å motvirke arbeidslivskriminalitet, diskriminering og forskjellsbehandling | |
| drøfte etiske dilemmaer ved valg av ubemannede løsninger og diskutere bærekraft og konsekvenser av ressursbruk lokalt, regionalt og globalt | |
| håndtere avfall etter eget arbeid på en bærekraftig, miljømessig og økonomisk riktig måte, drøfte produkters miljøprestasjon og slette sensitiv informasjon ved avhending | |
| dokumentere eget arbeid, vurdere arbeidsmetoder, faglige løsninger og kvalitet i arbeidsoppdraget, foreslå forbedringer og reflektere rundt mulige endringer | |

Sted og dato:

Underskrift og stempel fra arbeidsgiver: